

Αριθ. Πρωτ.: .....338.....

Αθήνα ...25. Οκτωβρίου 2018...

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Στις **2.10.2018** πραγματοποιήθηκε συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΤΥΕ με τον **Διοικητή** της ΑΑΔΕ κ. **Πιτσιλή**, με θέματα συζήτησης:

1. Οργανικές θέσεις – Κατανομή – Προγραμματισμός προσλήψεων.
2. Οργανωτική Δομή Τ.Υ – Διεύθυνση Τελωνειακών Ελέγχων Δίωξης.
3. Τελωνισμός αυτοκινήτων – Επιβολή Τέλους Ταξινόμησης.
4. Την ανταποδοτικότητα των Δ.Ε.Τ.Ε.

Στη συνάντηση συμμετείχαν η **Γενική Διευθύντρια Τελωνείων & Ε.Φ.Κ., η Προϊσταμένη της Δ/σης Οργάνωσης και ο αρμόδιος Τμηματάρχης, ο Προϊστάμενος της Δ/σης Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και οι Προϊστάμενοι των ΕΛΥΤ Αττικής και Θεσ/νίκης.**

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε **θετικό** κλίμα και είχε διάρκεια 2 περίπου ώρες.

Η Ομοσπονδία κατέθεσε τις θέσεις και τις απόψεις της επί των προαναφερόμενων θεμάτων, όπως έχει **αναλυτικά** διατυπωθεί στις ανακοινώσεις που έχουν μέχρι σήμερα εκδοθεί.

Αναλυτικότερα, επί των οργανικών θέσεων η αρμόδια Δ/ση δέχθηκε **στοχευμένες διευθετήσεις** για ικανοποίηση περιπτώσεων που είναι σε εξέλιξη (αποσπάσεις, μεταθέσεις, μετατάξεις).

Σε μεταγενέστερο χρόνο θα **κατατεθούν** και θα **αξιολογηθούν** οι προτάσεις μας και θα ληφθεί υπόψη και η άποψη των **Τελωνειακών Μονάδων και Περιφερειών.**

Για το θέμα της υπό σύσταση Δ/σης Δίωξης και **Λαθρεμπορίου** ο **Διοικητής** επιφυλάχθηκε να μας απαντήσει και **δεσμεύτηκε** ότι θα υπάρξει νέα συνάντηση πριν την τελική του απόφαση.

Επί της διαδικασίας **τελωνισμού** των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, ο αριθμός των οποίων **αυξάνεται καθημερινά** (1/06/2015 – 31/05/2016, 23.910,00 τεμ., 1/6/2016 – 31/5/2017 35.296 τεμ. και 1/6/2017 – 31/5/2018, 55.714,00 τεμ.) με αυτοκίνητα ρυπογόνα παλαιάς τεχνολογίας, εκ' των οποίων το **67%** έχει κατασκευασθεί έως το 2009, **προτείνουμε:**

- α)** Να συσταθεί επιτροπή με σκοπό την **αναμόρφωση** του νομοθετικού πλαισίου της φορολογικής μεταχείρισης των επιβατικών αυτοκινήτων. Εμμένουμε στην **πλήρη αποσύνδεση** της φορολογητέας αξίας των οχημάτων από τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης οχημάτων και **προτείνουμε** να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιβολή του **τα κυβικά εκατοστά (CC), η ιπποδύναμη, οι εκπομπές ρύπων και η παλαιότητα**

αυτών. Ο Διοικητής **αποδέχτηκε** την σύσταση επιτροπής για κατάθεση ολοκληρωμένης πρότασης εντός μηνός.

**β) Μέχρι την αναμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου**, άμεση και ουσιαστική εφαρμογή του υποσυστήματος ανάλυσης κινδύνου: Για τα **μεταχειρισμένα** επιβατικά αυτοκίνητα με δηλωθείσα φορολογητέα αξία μέχρι **14.000 €**, με δεδομένο ότι καλύπτουν το **78%** των τελωνισμένων αυτοκινήτων και το τέλος ταξινόμησης αυτών ανέρχεται κατά Μ.Ο. σε **268 €**, να δρομολογούνται από το σύστημα «**κατά δήλωση**» και να πραγματοποιείται εκ των υστέρων έλεγχος σε ποσοστό **10%-15%**. Για τα **άνω των 14.000 €** όμοια, να δρομολογούνται από το σύστημα σε «**έλεγχο δικαιολογητικών**» ή σε «**φυσικό έλεγχο**».

Σχετικά με την ανταποδοτικότητα των ΔΕΤΕ, κατέθεσε τους προβληματισμούς του αλλά θεωρεί ότι το θέμα άπτεται των αρμοδιοτήτων της **πολιτικής ηγεσίας**.

Συμπερασματικά, από την συνολική εξέλιξη των θεμάτων προκύπτει ότι δεν υφίσταται **μακροχρόνιος κεντρικός σχεδιασμός** και δεν υπάρχει ο **απαιτούμενος συντονισμός** σε επίπεδο Γεν. Δ/σης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. με αποτέλεσμα οι αποσπασματικές κινήσεις και προτάσεις να μην δίνουν απάντηση στα τρέχοντα ή μη θέματα.

**Πάγια** η θέση μας για **απλοποίηση** και **απλούστευση** των διαδικασιών, την **ενιαία** και **ομοιόμορφη** εφαρμογή τους, για την διασφάλιση των **συναδέλφων** αλλά και των **δημοσιονομικών** και **ενωσιακών** συμφερόντων.

Η ΟΤΥΕ θα **συνεχίσει** στο πλαίσιο του **θεσμικού** της ρόλου να ασκεί **γόνιμη κριτική**, επιδιώκοντας το **διαρκή** και **ουσιαστικό** διάλογο καταθέτοντας πάντα **ολοκληρωμένες προτάσεις** και ενημερώνοντας τους συναδέλφους για τις εξελίξεις.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ