

Αριθ. Πρωτ.: 44

Αθήνα 7. Μαρτίου 2019

- ΠΡΟΣ :**
- 1) Υπουργό Οικονομικών  
κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
  - 2) Υφυπουργό Οικονομικών  
κα Κατερίνα Παπανάτσιου
  - 3) Υπουργό Διοικητικής  
Ανασυγκρότησης  
κα Μαρία-Ελίζα Ξενογιαννακοπούλου
  - 4) Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής  
Δημοσίων Εσόδων  
κ. Γεώργιο Πιτσιλή
  - 5) Προϊστάμενο Γ. Δ.  
Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.  
κ. Μουρτίδη Κων/νο
  - 6) Προϊσταμένη Γενικής Δ/νσης  
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
& Ανθρωπίνου Δυναμικού  
κα Σεχπερίδου Σοφία
  - 7) Προϊστάμενο Γ.Δ.Ο.Υ.  
κ. Καββαδά Ιωάννη
  - 8) Προϊστάμενο Δ/νσης  
Διαχείρισης Ανθρωπίνου  
Δυναμικού  
κ. Αθανάσιος Μάρρας
  - 9) Προϊσταμένη Δ/νη Οργάνωσης  
κα Λεγάκη Παρασκευή

**ΘΕΜΑ: «Στελέγωση-αμοιβές»**

Με αφορμή την **πιθανή αποχώρηση** του Ηνωμένου Βασιλείου από τους κόλπους της **Ευρωπαϊκής Ένωσης** χωρίς συμφωνία επανερχόμεστε στο φλέγον ζήτημα της **υποστελέγωσης** της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Όπως έχει αναφερθεί κατ' επανάληψη στις ανακοινώσεις της ΟΤΥΕ, **από το 2011** και μετά ο αριθμός των εργαζομένων στα Τελωνεία έχει **μειωθεί δραματικά**. Οι προσπάθειες που έχουν αναληφθεί έκτοτε

για την ενίσχυση του προσωπικού ολοκληρώνονται με πολύ **αργούς** ρυθμούς, με αποτέλεσμα από την εκκίνηση των διαδικασιών (προκηρύξεις, μετατάξεις, κινητικότητα κλπ) μέχρι την ολοκλήρωσή τους να **διαφοροποιούνται** οι υπηρεσιακές ανάγκες. Προς επίρρωση των ανωτέρω αναφέρουμε ότι ο συμπληρωματικός πίνακας διοριστέων της Προκήρυξης **2κ/2014** δεν ολοκληρώθηκε λόγω **υπέρβασης** του θεσμοθετημένου χρονικού ορίου, **μη αποδοχής διορισμού και επαναλαμβανόμενων παραιτήσεων των διοριστέων.**

**Επιπρόσθετα**, τονίζουμε για μια ακόμα φορά, ότι το θέμα της στελέχωσης έχει άρρηκτη σχέση με τις **υφιστάμενες αμοιβές** (παλιών και νεοδιοριζόμενων). Μετά την εφαρμογή του **ν. 4024/2011** και την κατάργηση της καταβολής των **ΔΕΤΕ** οι αμοιβές των τελωνειακών υπαλλήλων δεν αντιστοιχούν **ούτε στις παρεχόμενες υπηρεσίες ούτε στην κάλυψη των βασικών βιοτικών αναγκών.** Έκτοτε έχουν μεσολαβήσει, με πρωτοβουλία των τριών Ομοσπονδιών του Υπουργείου Οικονομικών και της ΑΑΔΕ, **τρεις** προσπάθειες αποκατάστασης των μισθολογικών ανισοτήτων. Μετά την πρόσφατη ρύθμιση καταβολής της **υπερβάλλουσας** διαφοράς στους συναδέλφους που εντάχθηκαν στο δυναμικό της Τελωνειακής Υπηρεσίας **μετά το 2014**, φάνηκε περίτρανα ότι δεν μπορεί με **τεχνητά μορφώματα** να επιτευχθεί η ουσιαστική μισθολογική ισότητα, αντίθετα, ακόμη κι αν δεχθούμε καλή πρόθεση από πλευράς της ΓΔΟΥ, τα **λάθη** και τα **παράλογα** δεν αποφεύχθηκαν κατά τον υπολογισμό της προσωπικής διαφοράς για τους νέους συναδέλφους.

Κατά συνέπεια, προτάσεις **ενίσχυσης** της υπηρεσίας μέσω αθρόας προσέλευσης υπαλλήλων υπό το πρόσχημα του **BREXIT**, θα καταφέρουν μη αναστρέψιμο χτύπημα στην υπηρεσία, δημιουργώντας μια **νέα στρατιά τελωνειακών υπαλλήλων** που θα κληθούν με **χαμηλές αποδοχές** να ανταποκριθούν σε θέσεις **υψηλής** ευθύνης, χωρίς να λάβουν την απαιτούμενη εκπαίδευση.

- **Επομένως**, κρίνουμε ότι ο πλέον ενδεδειγμένος και ασφαλής τρόπος στελέχωσης της υπηρεσίας είναι η **κατεπείγουσα επίσπευση των διαδικασιών διορισμού των επιτυχόντων στην Προκήρυξη 1Γ/2017 του ΑΣΕΠ** και μάλιστα με **συμπλήρωση του πίνακα διοριστέων** με τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό. Στην παρούσα συγκυρία είναι απαραίτητο να προχωρήσει κατά προτεραιότητα η οριστικοποίηση του πίνακα διοριστέων της ΠΕ κατηγορίας της Προκήρυξης 1Γ/2017.
- Επιπλέον, **ένας περιορισμένος αριθμός στοχευμένων μετατάξεων** στη νησιωτική χώρα και σε επιλεγμένες τελωνειακές μονάδες θεωρούμε ότι μπορεί να αμβλύνει τα υφιστάμενα προβλήματα. Σημειωτέον ότι μέχρι σήμερα η διαδικασία μέσω κινητικότητας έχει αποδειχθεί αναποτελεσματική και δεν προσέλκυσε ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

- Ταυτόχρονα, **πρέπει να επιλυθεί κατά προτεραιότητα το θέμα των αμοιβών** των τελωνειακών υπαλλήλων με ορθολογικές ρυθμίσεις που θα έχουν προοπτική.

### Αντίθετα,

θεωρούμε ότι **βεβιασμένες κινήσεις αύξησης προσωπικού, χωρίς παράλληλη επίλυση του μισθολογικού προβλήματος** και ουσιαστικής αξιολόγησης των αναγκών των Τελωνείων θα προκαλέσουν τριγμούς στην εύρυθμη λειτουργία της τελωνειακής υπηρεσίας, καθώς θα **ανατρέψουν** την εργασιακή ειρήνη και θα **υποβαθμίσουν** το επίπεδο εργασίας, χωρίς να συμβάλλουν στην **ανανέωση** και την **εύρυθμη και ουσιαστική** λειτουργία των τελωνειακών μονάδων. Εξάλλου, ο τελωνειακός κλάδος έχει αποδείξει τα τελευταία χρόνια ότι **παρά την υποστελέχωσή** του έχει ανταποκριθεί στις **εθνικές και κοινοτικές** απαιτήσεις.

Τέλος, προτείνουμε την **σύσταση θεσμοθετημένης επιτροπής** με την συμμετοχή και **εκπροσώπων** της ομοσπονδίας για τον προσδιορισμό των **οργανικών θέσεων** με βάση της **πραγματικές ανάγκες** του κλάδου.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ