

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΝΕΑ

ΟΡΓΑΝΟ
ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ο.Τ.Υ.Ε.)

Αριθμός φύλλου 96 • Έτος 21ο • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2007 • Ακαδημίας 4 Τ.Κ. 10671 Αθήνα Τηλ. 2103641775-885

Με κύρια θέματα την παραπέρα αναβάθμιση της Τελωνειακής Υπηρεσίας και την επίλυση θεσμικών, οικονομικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

ΤΟ 17^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Μετά την διεξαγωγή των εκλογών στις 10 Μαΐου 2007, ενιαία σε όλη τη χώρα, πραγματοποιήθηκε στα Σύβρα της Θεσπρωτίας στις 31 Μαΐου - 1 Ιουνίου το 17ο Τακτικό Συνέδριο της ΟΤΥΕ με συνθήματα:

- ✓ Την παραπέρα αναβάθμιση της Τελωνειακής Υπηρεσίας
- ✓ Την διεύρυνση των οικονομικών μας κατακτήσεων
- ✓ Την προώθηση των ασφαλιστικών και συντα-

ξιοδοτικών μας διεκδικήσεων και με θέματα:

- Τις Εργασιακές, Οικονομικές και Ασφαλιστικές Σχέσεις των Τελωνειακών Υπαλλήλων.
- Τα Τελωνεία 2013

● Την Εκπαίδευση - Ενημέρωση Τελωνειακών Υπαλλήλων.

Με λίγες λέξεις που όμως αντικατοπτρίζουν πλήρως την πραγματικότητα επρόκειτο για ένα συ-

νέδριο με πολύ όμορφο κόσμο, σε ένα θαυμάσιο περιβάλλον, με άκρως ενδιαφέρουσες εισηγήσεις, κοσμοσυρροή, προβολή της Υπηρεσίας μας, εξαγγελίες και πραγματιστικούς χαιρετισμούς.

Τις εντυπώσεις πάντως έκλεψαν οι νεώτεροι συνάδελφοι που για πρώτη φορά συμμετείχαν σε τόσο μεγάλο αριθμό και είχαν άκρως ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις, αποδεικνύοντας ότι το συνδικαλιστικό μας κίνημα έχει μέλλον.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελίδα

Η καθυστέρηση της έκδοσης των ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΝΕΩΝ οφείλεται στις πολιτικές εξελίξεις, αφού για λόγους δεοντολογίας δεν έπρεπε να κυκλοφορήσουν κατά την προεκλογική περίοδο.

Εξυπακούεται ότι άμεσα θα κυκλοφορήσει και το επόμενο φύλλο με θέματα του Συνεδρίου και άλλη επίκαιρη ύλη.

Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Η νέα Διοίκηση της ΟΤΥΕ για την τριετία 2007-2010, που συγκροτήθηκε σε Σώμα στις 7 Ιουνίου, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σακελλαρόπουλος Ανάργυρος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Καρδάκος Πέτρος

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Χρονοπούλου Ιωάννα

ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Λιόντος Ηλίας

ΤΑΜΙΑΣ:

Παπαντώνης Απόστολος

ΜΕΛΗ:

Αντωνάκης Γεώργιος

Βασιλάκος Νικόλαος

Ζυγογιάννης Δημήτριος

Κάκκος Ιωάννης

Κωστάκης Μιχαήλ

Σπανομαρκίδης Δημήτριος

Τριμπόνιας Δημήτριος

Τσαντήλας Κων/νος

Η ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΑΣ ΗΓΕΣΙΑ

Μετά τις εκλογές της 16ης Σεπτεμβρίου και την συγκρότηση της Κυβέρνησης, στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας παρέμειναν στις θέσεις τους ο Υπουργός κ. Γ. Αλογοσκούφης και ο Υφυπουργός (αρμόδιος και για τα Τελωνεία) κ. Αντώνης Μπέζας τους οποίους και συγχαίρουμε. Παράλληλα υποδεχόμαστε δυο νέους Υφυπουργούς, τον κ. Γιάννη Παπαθανασίου, πρώην Υφυπουργό στο Υπουργείο Ανάπτυξης και τον κ. Νικόλαο Λέγκα, βουλευτή Ν.Δ. στο Ν. Τρικάλων που επίσης συγχαίρουμε. Εκφράζοντας το σύνολο των Τελωνειακών, ευχόμαστε σε όλους τους πολιτικούς μας ηγέτες επιτυχία στο έργο τους για το καλό των εργαζομένων.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ Υπουργός

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1955. Απεφοίτησε με άριστα από το Οικονομικό Τμήμα της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών (1977) και ανακηρύχθηκε διδά-



κτωρ (1981) της Οικονομικής Σχολής του Λονδίνου (London School of Economics). Διετέλεσε καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου (από το 1984) και καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (1990) σε ηλικία μόλις 35 ετών.

Έχει πλούσιο ερευνητικό και συγγραφικό έργο, Η διδακτορική του διατριβή (1981) βραβεύτηκε με το βραβείο Savers του Πανεπιστημίου του Λονδίνου. Το Δεκέμβριο του 2002, το βιβλίο του: «Η Δραχμή: Από το Φοίνικα στο Ευρώ» βραβεύτηκε από την Ακαδημία Αθηνών.

Διετέλεσε Πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομώνων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (1992-1993) καθώς και Σύμβουλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Το 1996 εκλέγεται Βουλευτής Επικρατείας της Νέας Δημοκρατίας. Το 2000

εκλέγεται Βουλευτής Α' Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας. Το Μάρτιο του 2004 εκλέγεται εκ νέου Βουλευτής Α' Αθηνών και αναλαμβάνει Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΕΜΜ. ΜΠΕΖΑΣ Υφυπουργός

Γεννήθηκε στις 27/12/1963. Από τον Οκτώβριο του 2005 Υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών. Βουλευτής Θεσπρωτίας της Νέας Δημοκρατίας από το 2000.

Πολιτικός Μηχανικός (Διπλωματούχος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου). Έχει διατελέσει Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της Κ.Ο. της Νέας Δημοκρατίας, μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, μέλος της Επιτροπής Ισότητας και Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, Μέλος του Τομέα Π.Ε.Χ.Δ.Ε. της Ν.Δ. και Γραμματέας του Προεδρείου της Βουλής.



Μετείχε στην παρούσα περίοδο στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, στην Επιτροπή Απόδημου Ελληνισμού και την Ειδική Επιτροπή Προστασίας Περιβάλλοντος. Το 1994 εκλέχθηκε πρώτος σε ψήφους Δημοτικός Σύμβουλος Ηγουμενίτσας.

Το 1998 εκλέχθηκε πρώτος σε ψήφους Νομαρχιακός Σύμβουλος Θεσπρωτίας. Ο Αντώνης Μπέζας είναι παντρεμένος και έχει δύο παιδιά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Υφυπουργός

- Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1954. Είναι παντρεμένος και έχει δυο κόρες.
- Διετέλεσε μέχρι της 31/12/2002 Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος στη «Ι. Παπαθανασίου Α.Ε.» Εμπορία Τεχνολογικού Εξοπλισμού Κτιρίων.



- Ορίσθηκε Υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών στις 18/9/2007
- Ορίσθηκε Υφυπουργός Ανάπτυξης με αρμοδιότητα στα θέματα εμπορίου από 10/3/2004
- Εξελέγη βουλευτής Β' Αθηνών με την Ν.Δ. στις εκλογές του 2004.
- Μετέχει Βουλευτής Επικρατείας με την Ν.Δ. στις εκλογές του 2000.
- Μετέχει στην Διαρκή Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.
- Την περίοδο 1993 έως τον Μάρτιο του 2000 διετέλεσε Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ).
- Την περίοδο 1988-1993 διετέλεσε Γενι-

κός Γραμματέας του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ).

- Το 1993 διετέλεσε Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. στην Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ).

- Την περίοδο 1991-1992 ήταν σύμβουλος του Υπουργού Βιομηχανίας σε θέματα Ενέργειας.

Απεφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με την ειδικότητα του Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού.

Ομιλεί πολύ καλά Αγγλικά, Γαλλικά και Γερμανικά.

ΝΙΚΟΣ ΛΕΓΚΑΣ Υφυπουργός

Γεννήθηκε το 1960 στα Τρίκαλα. Είναι παντρεμένος με τη Φάννη Μπονώτη, Επίκουρο Καθηγήτρια του Πανεπιστη-



μίου Θεσσαλίας και έχουν ένα γιό. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. (Τμήμα Τοπογράφων Μηχανικών). Κατά τη διάρκεια των σπουδών του ήταν **ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελίδα**

ΤΟ 17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από 1η σελ.

Οι εργασίες του Συνεδρίου άρχισαν με την νομιμοποίηση των συνεδριών και την εκλογή του Προεδρείου του Συνεδρίου που συγκροτήθηκε ως εξής:

Πρόεδρος: **Παλιός Νικόλαος** της 3ης ΕΤΥ

Α' Αντιπρόεδρος: **Καρακασίδης Ιωάννης** της 2ης ΕΤΥ.

Β' Αντιπρόεδρος: **Μάρκοιτς Ιωάννης** της 2ης ΕΤΥ.

Α' Γραμματέας: **Λεμπέση Άννα** της 2ης ΕΤΥ.

Β' Γραμματέας: **Τσουκαρέλλης Παναγιώτης** της 9ης ΕΤΥ.

Την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου κήρυξε ο Υφυπουργός Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και αρμόδιος για τα Τελωνεία κ. **Αντώνης Μπέζας**.

Χαιρετισμό στο Συνέδριο απήθυσαν.

Από τα Κόμματα

Ο βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας της Ν.Δ. κ. **Απόστολος Κωστόπουλος**. Εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ ο κ. **Ευάγγελος Τζώρτζης** από την Περιφερειακή Επιτροπή Ηπείρου.

Εκ μέρους του ΚΚΕ το μέλος της Κεντρικής Επιτροπής κ. **Θεόδωρος Γούλης**.

Από την Τοπική Αυτοδιοίκηση

Ο Γενικός Δ/ντής της Περιφέρειας Ηπείρου κ. **Δημήτριος Μπαλτογιάννης**.

Ο Νομάρχης Θεσπρωτίας κ. **Βασίλης Γιόγιακας**.

Ο Δήμαρχος Συβότων κ. **Γεώργιος Γιαννούλης**.

ΝΙΚΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

Συνέχεια από 1η σελίδα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από 1η σελίδα

ενεργό μέλος της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ και εκπρόσωπος της στη Σχολή του, στη Φ.Ε.Α.Π.Θ. και την Ε.Φ.Ε.Ε. Εργάστηκε ως Σύμβουλος Ανάπτυξης του Αναπτυξιακού Συνδέσμου «Ορεινή Καλαμπάκα» (1990), Ειδικός Σύμβουλος στη Νομαρχία Τρικάλων (1992). Ελεύθερος επαγγελματίας μέχρι το 2000 (Μελετητής Δημοσίου στις κατηγορίες χωροταξικών, πολεοδομικών και τοπογραφικών μελετών). Δραστηριοποιήθηκε συνδικαλιστικά στο χώρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος:

* Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του Τ.Ε.Ε.

* Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και της Διοικούσας της ΔΚΜ.

* Εκπρόσωπος του Τ.Ε.Ε. στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας.

* Πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών του Ν. Τρικάλων.

Πολιτεύτηκε για πρώτη φορά και εξελέγη Βουλευτής Ν. Τρικάλων με τη Ν.Δ. στις εκλογές του 2000. Επανεξελέγη πρώτος Βουλευτής του Νομού Τρικάλων στις εκλογές του 2004.

Διετέλεσε:

* Μέλος του Τομέα Π.Ε.Χ.Δ.Ε. της Ν.Δ. (2000-σήμερα).

* Μέλος της Διάρκους Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής (2000-σήμερα).

* Μέλος της Διάρκους Επιτροπής Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής (2004-σήμερα).

* Υπεύθυνος Κτηματολογίου και Εκτάκτων Αναγκών του τομέα Π.Ε.Χ.Δ.Ε. της Ν.Δ. (2000-2004).

* Υπεύθυνος για την Περιφερειακή Ανάπτυξη και το Συγχρηματοδοτούμενο Έργο του Τομέα Εθνικής Οικονομίας της Ν.Δ. (2000-2004).

* Μέλος της Επιτροπής της Ν.Δ. για την παρακολούθηση του Γ' Κ.Π.Σ. (2002-2004). Μιλάει Αγγλικά.

Επίσης χαιρετισμό απήθυσαν

Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εκτελωνιστών Ελλάδος κ. **Γεώργιος Ζωγράφος**.

Ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων Τελωνειακών Υπαλλήλων κ. **Δημήτριος Αλεξίου**.

Ο Πρόεδρος Εφοριακών Νομού Θεσπρωτίας **Νικόλαος**.

Η Δ/ντρια Τελωνείων Θεσσαλονίκης κ. **Ναυσικά Οικονομίδου**.

Από τους συνεργαζόμενους φορείς παραβρέθηκαν:

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ηγουμε-

νίτσας κ. **Χρήστος Καρθούνης**.

Ο Αστυνομικός Δ/ντής Θεσπρωτίας κ. **Ιωάννης Τσολάκος**.

Ο Διοικητής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ηγουμενίτσας κ. **Λεωνίδας Γκιώκας**.

Επίσης παρέστησαν:

Ο συνάδελφος σύμβουλος του κ. Υφυπουργού κ. **Κώστας Μουρτίδης**.

Οι Προϊστάμενοι των Τελωνείων της περιοχής και συγκεκριμένα:

Ο Δ/ντής του Τελωνείου Πρέβεζας κ. **Γεώργιος Τζίμας**.

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου Σαγιάδας κ. **Απόστολος Φωτιάδης**.

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου Αμπελώνα κ. **Νικόλαος Καρλής**.

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου Μαυροματιού κ. **Γεράσιμος Αβραμίδης**.

Από την ΥΠΕΕ Ιονίων Νήσων ο Προϊστάμενος κ. **Ανδρέας Κανδηλιώτης**.

Ο Δ/ντής Οικονομικής Επιθεώρησης Ιονίων Νήσων κ. **Γεώργιος Θεοδωρής**.

Τέλος, παρέστησαν και πολλοί συνάδελφοι από τα τοπικά Τελωνεία.

Ο ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΟΤΥΕ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ 17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Εκ μέρους της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος σας καλωσορίζω στο 17ο Τακτικό Συνέδριό μας και σας ευχαριστώ θερμά που μας τιμάτε με την παρουσία σας.

Κυρίες και κύριοι προσκεκλημένοι, αγαπητοί συνάδελφοι.

Τα δικά μας Συνέδρια (τουλάχιστον επί δικής μας θητείας) **δεν γίνονται για να καλύψουν πρώτιστα μία καταστατική υποχρέωση και την εκλογή νέων οργάνων στη Διοίκηση, αλλά με ουσιαστικό στόχο την εξέταση και τους τρόπους αντιμετώπισης σοβαρότατων θεμάτων που απασχολούν την Τελωνειακή Υπηρεσία.**

Μιας υπηρεσίας που όλοι γνωρίζετε τη σπουδαιότητα της και τον κυριαρχικό της ρόλο στην προάσπιση των δημοσιοοικονομικών και όχι μόνο συμφερόντων του Ελληνικού Κράτους και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ελλάδα δεν είναι οικόπεδο μεταξύ Βελγίου, Γερμανίας και Γαλλίας.

Η Ελλάδα είναι ένα κράτος που βρίσκεται μεταξύ τριών ηπείρων. Έχει τα μεγαλύτερα θαλάσσια σύνορα και ο ρόλος μας ως Τελωνειακών δεν είναι στατικός.

Εκτός της Βουλγαρίας που εντάχθηκε πριν λίγους μήνες στην Ε.Ε., όλα τα άλλα σύνορα μας γειτνιάζουν με τρίτες χώρες, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Είμαστε μια δυναμική Υπηρεσία και αλλοίμονο στη πολιτεία αν μ' αυτά τα σύνορα δεν ενδιαφερθεί πρώτα για την Τελωνειακή Υπηρεσία και τους Υπαλλήλους της, αφού **κύριοι τομείς δράσης μας πέρα από την είσπραξη των δημοσίων εσόδων** (εμείς οι 3.800 περίπου Τελωνειακοί προσφέρουμε τό 35% του προϋπολογισμού) **και των ιδίων πόρων της Ε.Ε., είναι:**

- ✓ **Η εξυπηρέτηση του εμπορίου**
- ✓ **Η προστασία της υγείας ανθρώπων, ζώων και φυτών**
- ✓ **Η προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς**
- ✓ **Η προστασία της δημόσιας τάξης και ασφάλειας**
- ✓ **Η καταπολέμηση του εγχώριου και του διεθνούς οικονομικού εγκλήματος**
- ✓ **Η πάταξη της παραοικονομίας και της δασμοφοροδιαφυγής**
- ✓ **Η δίωξη του λαθρεμπορίου και των παραποιημένων προϊόντων και πολλοί άλλοι τομείς, ων ουκ εστί αριθμός.**

Από τους κύριους όμως ρόλους μας είναι και η καταπολέμηση της μάστιγας των ναρκωτικών που κάνει την εργασία μας όχι απλά διαικπεραιωτική, αλλά πραγματικό λειτούργημα.

Ενδεικτικά αναφέρω ότι μόνο το τελευταίο διάστημα οι Τελωνειακοί έχουν κατασχέσει 34 κιλά κοκαΐνη, 100 και πλέον κιλά ηρωΐνη, 100 κιλά χασίς και μερικές χιλιάδες χάπια ψυχοτρόπων ουσιών, προστατεύοντας στο μέτρο του δυνατού και τη νεολαία και τα παιδιά μας.

Στα πλαίσια αυτά είμαι υποχρεωμένος, απευθυνόμενος σε όλες και σε όλους να επισημάνω ότι:

Ως διοίκηση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος είμαστε υπερήφανοι που εκπροσωπούμε τον Τελωνειακό Κλάδο και τους υπαλλήλους του.

Και αυτή την υπερηφάνεια πρέπει να την έχετε και εσείς για μας, αφού μπορούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι παρά τις σοβαρότατες ελλείψεις μας σε μέσα και προσωπικό, τουλάχιστον κατ' απόλυτη πλειοψηφία εμείς οι Τελωνειακοί δεν βλέπουμε (και τό αποδεικνύουμε αυτό κάθε ημέρα) την εργασία μας ως ένα απλό βιοποριστικό επάγγελμα αλλά είμαστε συνειδητοί Τελωνειακοί υπάλληλοι με ότι αυτό συνεπάγεται, εργαζόμενοι μέρα και νύχτα, Σαββατοκύριακα και αργίες.

Παρά τις μεγάλες ελλείψεις μας δεν παύουμε με την πίεση που ασκούμε διαχρονικά ως συνδικαλιστές (ανεξάρτητα από τη γνώμη που έχετε για τό συνδικαλισμό) να έχουμε κατορθώσει, παρότι πολλές φορές απευθυνόμαστε σε όλα μη ακουόντων, να αποτελούμε μια υπηρεσία στέρεα δομημένη και συγκροτημένη, από τις σπουδαιότερες και αποτελεσματικότερες της δημόσιας διοίκησης και για μας, τη βασικότερη.

Σε κάθε περίπτωση όπως γνωρίζετε, τό έργο μας είναι πολύπλευρο, ο ρόλος μας σημαντικότερος.

Και όμως έχουμε και πολλά και μεγάλα προβλήματα.

Από κτιριακές εγκαταστάσεις που αρκετές δεν συμβαδίζουν ούτε με τό ρόλο μας ούτε με την εποχή μας (και είμαι ευγενικός σ' αυτό) **και έλλειψη υποδομών και μέσων, μέχρι οργανωτικά, θεσμικά, οικονομικά, ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά.**

Δεν είμαστε όμως αιθεροβάμονες να ζητάμε όλα να γίνουν με τη μιά.

Δεν μπορώ όμως να μη παραλείψω να ευχαριστήσω τον πολιτικό μας Προϊστάμενο Υφυπουργό κ. Αντώνη Μπέζα που ως αρμόδιος για τα Τελωνεία σε τόσο λίγο χρονικό διάστημα έκανε αρκετά για μας, αποδεικνύοντας ότι αν υπάρχει διάλογος πολλά πράγματα είναι εφικτά.

Και στο γεγονός αυτό, για να τιμήσουμε και τη δική του συμβολή στην αναβάθμιση της υπηρεσίας μας

και στην υλοποίηση αρκετών αιτημάτων μας τό Συνέδριό μας διεξάγεται σ' αυτή την ακριτική περιοχή.

Κυρίες και κύριοι προσκεκλημένοι **Όπως οι περισσότεροι από εσάς έχετε απαιτήσεις από εμάς τους Τελωνειακούς Υπαλλήλους έτσι και εμείς ζητάμε αρκετά από εσάς.**

Προς τούτοις απευθυνόμενοι στον Σεβασμιότατο ζητάμε την ευχή του για ευόδωση των εργασιών του συνεδρίου και να μας αξιώνει ο Θεός να επιτελούμε τό έργο μας με υγεία.

Παρακαλούμε τους εκπροσώπους της κυβέρνησης και των κομμάτων τα συμπεράσματα που θα βγουν από τό Συνέδριο και τα οποία τους αποστέλλονται να τα λαμβάνουν υπόψη τους στη διαμόρφωση της τακτικής και των προγραμμάτων τους.

Οι εκπρόσωποι της πολιτικής και υπηρεσιακής ηγεσίας πρέπει να εκτιμήσουν τις προτάσεις μας και να αναγνωρισθεί η υπευθυνότητα που τόσες δεκαετίες έχουμε επιδείξει ως Τελωνειακοί στην άσκηση των καθηκόντων μας.

Ο κ. Περιφερειάρχης πρώτιστα να φροντίσει για την ένταξη σε προγράμματα της καλύτερευσης των συνθηκών εργασίας στην περιφέρεια της Ηπείρου δια μέσου κατάλληλων κτιρίων.

Ο κ. Νομάρχης να πιέσει τον κ. Περιφερειάρχη και να δίνει προτεραιότητα στις ανάγκες μας κ.ο.κ.

Οι εκπρόσωποι των Ο.Τ.Α. και των άλλων φορέων να μας συμπαρίστανται στον πολύπλευρο και σημαντικό ρόλο που μας έχει αναθέσει η πολιτεία.

Τα ΜΜΕ αν όχι να τονίζουν, τουλάχιστον να κάνουν αναφορά στις επιτυχίες των Τελωνειακών Υπαλλήλων.

Ακόμα και οι επικρίσεις σε βάρος μας είναι αποδεκτές, αρκεί να ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Εμείς αντίστοιχα στα πλαίσια του λογικού και του εφικτού θα προτάσουμε την εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων μέρα και νύχτα, Κυριακές και αργίες.

Είμαστε τέλειοι; Εργαζόμαστε στο έπακρο των δυνατοτήτων μας; Φυσικά και όχι.

Έχουμε όμως ξεπεράσει θεμελιώδεις αδυναμίες.

Σε κάθε περίπτωση δεσμευόμαστε μέσα από τό συνδικαλισμό να γινόμαστε κάθε ημέρα καλύτεροι, να προβάλλουμε μια νέα ποιότητα, ένα νέο ύφος, μια άλλη ηθική στάση. Να είστε σίγουροι γι' αυτό.

Τελειώνοντας εύχομαι υγεία σε όλους τους παρευρισκόμενους και σας ευχαριστώ και πάλι που μας τιμάτε με την παρουσία σας.

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Το Συνέδριο έληξε με τις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη των οργάνων διοικήσεως της ΟΤΥΕ, με τα εξής αποτελέσματα:

Εψήφισαν:	167
Έγκυρα:	167
Έλαβαν:	
ΔΑΚΕ-Τ:	86
ΠΑΣΚ-Τ:	71

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ: 10

Με τα αποτελέσματα αυτά οι έδρες στο νέο Γενικό Συμβούλιο τη ΟΤΥΕ, τα μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και οι αντιπρόσωποι για ΑΔΕΔΥ κατανέμονται ως κατωτέρω:

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ (Γ.Σ.)

ΔΑΚΕ-Τ	16
ΠΑΣΚ-Τ	13
ΔΕ.Τ-ΑΣ	2

Εξελέγησαν από τη ΔΑΚΕ-Τ ως τακτικά μέλη οι:

1. Σακελλαρόπουλος Ανάργυρος
2. Χρονοπούλου Ιωάννα
3. Αντωνάκης Γεώργιος
4. Τσιγκάκος Απόστολος
5. Λιάχνης Χρήστος
6. Αναγνώστου Άννα
7. Κορομηλάς Ανδρέας
8. Παπαντώνης Απόστολος
9. Οικονομόπουλος Δημήτριος
10. Λιόντος Ηλίας
11. Βασιλάκος Νικόλαος
12. Καραδήμου Κων/νος
13. Κουλίνας Κων/νος
14. Ανδρέου Μαριάνθη
15. Κασιώχας Σωτήριος
16. Καρδάκος Πέτρος

Ως αναπληρωματικά μέλη του Γ.Σ. εκλέχθηκαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

- Βλαχαντώνης Λάμπρος
Κανιούρας Ευάγγελος
Γιαχνάκης Στυλιανός
Λεμπέση Άννα
Χατζηλασκαράκης Ιωάννης
Μπακέλας Ιωάννης
Κουκάρας Δημήτριος
Νικήτας Δημήτριος

Από την ΠΑΣΚ-Τ ως τακτικά μέλη εξελέγησαν οι:

1. Κάκκος Ιωάννης
2. Λυκίδης Πέτρος
3. Ψωμάς Ιωάννης
4. Κρικέλης Νικόλαος
5. Κωστάκης Μιχαήλ
6. Ψυχάρης Αθανάσιος
7. Νάνος Γεώργιος
8. Γρηγορίου Αθανάσιος
9. Κρέτσης Θεοδόσιος
10. Τσαντήλας Κων/νος
11. Σπανομαρκίδης Δημήτριος
12. Τριμπόνιας Δημήτριος
13. Ζυγογιάννης Δημήτριος

Ως αναπληρωματικά μέλη του Γ.Σ. εκλέχθηκαν από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

- Πέννας Χρήστος
Σαμιωτάκης Γεώργιος
Παπαθεοδώρατος Νέστορας
Λυμπέρης Άγγελος
Θέμελης Πέτρος

Από την ΔΕΤ-ΑΣ εξελέγησαν ως τακτικά μέλη οι:

1. Σιατούνης Κων/νος
2. Χατζηχαρίση Χρυσή

και ως αναπληρωματικοί οι:

- Νάκης Ιωάννης
Μάρκοβιτς Ιωάννης
Ισοπούλου Ιουλία

ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΑΚΕ-Τ:	2
ΠΑΣΚ-Τ:	1

Εξελέγησαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Μακρυγιάννης Θεόδωρος
2. Χρυσανθόπουλος Αθανάσιος και αναπληρωματικός ο Σπίντιος

- Αντώνιος
Από την ΠΑΣΚ-Τ εξελέγη ο:
1. Κρομμύδας Σταύρος και αναπληρωματικοί οι:
Βλαχόπουλος Κων/νος
Τσίρκας Παντελής

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΙΑ ΑΔΕΔΥ

ΔΑΚΕ-Τ:	5
ΠΑΣΚ-Τ:	4

Ως τακτικοί αντιπρόσωποι εκλέχθηκαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Σακελλαρόπουλος Ανάργυρος
2. Χρονοπούλου Ιωάννα
3. Μπακέλας Ιωάννης
4. Μυστακίδου Πολύμνια
5. Μιχελής Θωμάς και αναπληρωματικοί οι:
Πρωτοψάλτης Ιωάννης
Γακόπουλος Χρήστος
Τσολακίδης Αθανάσιος
Στεργίου Ευάγγελος
Κετάνης Παναγιώτης

Από την ΠΑΣΚ-Τ εκλέχθηκαν ως τακτικοί οι:

1. Κάκκος Ιωάννης
2. Μεταξοπούλου Αντιγόνη
3. Γρίβας Χρήστος
4. Βιδάλης Γεώργιος και αναπληρωματικός ο Κοτλίτσας Ιωάννης

Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΩΝ ΕΤΥ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Με βάση τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην αρμόδια επιτροπή του 17ου Πανελληνίου Συνεδρίου για τη νομιμοποίηση των συνέδρων, η εκπροσώπηση των επί μέρους Ενώσεων Τελωνειακών Υπαλλήλων έχει ως εξής:

1η ΕΤΥ (Αθήνα - Πειραιάς κλπ.)

Συμμετείχαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Χρονοπούλου Ιωάννα
2. Σακελλαρόπουλος Ανάργυρος
3. Τσιγκάκος Απόστολος
4. Παπαντώνης Απόστολος
5. Λιόντος Ηλίας
6. Καρδιασμένος Παναγιώτης
7. Βλαχαντώνης Λάμπρος
8. Οικονομόπουλος Δημήτριος
9. Μπαμπούκη Σοφία
10. Πανουσοπούλου Γεωργία
11. Αντωνάκης Γεώργιος
12. Κορούλλος Δημήτριος
13. Δαμιανάκη Όλγα
14. Σκρίμπα Ελένη
15. Νταλάκας Ιωάννης
16. Μίχου Ξενοφών
17. Κατσαφούρος Δημήτριος
18. Βασιλάκος Νικόλαος
19. Μαυρίδης Συμεών
20. Παυλόπουλος Αλέξανδρος
21. Χατζηθεοδώρου Στυλιανός
22. Μαθιάσος Γεώργιος
23. Κατσάς Ευστάθιος
24. Θεοδωρακοπούλου Ευσταθία
25. Σιούτη Δήμητρα
26. Καλαμαρά Βασιλική
27. Μακρυγιάννης Θεόδωρος
28. Ίσσαρης Χρήστος
29. Σπίντιος Αντώνιος
30. Αυθίνος Νικόλαος
31. Ζουριδάκης Ηλίας
32. Χατζής Θωμάς
33. Πετροπούλου Σταυρούλα
34. Σιχλιμής Νικόλαος
35. Καρανάσιος Κων/νος
36. Χρυσανθόπουλος Αθανάσιος
37. Πιάς Νικόλαος
38. Παπακώστας Δημήτριος

Από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Κάκκος Ιωάννης
2. Τριμπόνιας Δημήτριος
3. Κωστάκης Μιχάλης
4. Ζυγογιάννης Δημήτριος
5. Λάσκαρης Ευάγγελος

6. Σπανομαρκίδης Δημήτριος
7. Καζανάς Πέτρος
8. Θέμελης Πέτρος
9. Σαμιωτάκης Γεώργιος
10. Αβραμοπούλου Παναγιώτα
11. Πέννας Χρήστος
12. Φράγκος Παναγιώτης
13. Βλαχόπουλος Κων/νος
14. Πευκιανάκη Ασπασία
15. Τζουανόπουλος Κων/νος
16. Καβάκας Ηλίας
17. Μαραγκός Γεώργιος
18. Λυμπέρης Άγγελος
19. Παπαθεοδώρατος Νέστορας
20. Μπέλιμπας Φίλιππος
21. Μελανίτου Ειρήνη
22. Μπόσμος Χρήστος
23. Βιδάλης Γεώργιος
24. Χαλβαντζής Αθανάσιος
25. Καραχάλιος Ανδρέας
26. Κρομμύδας Σταύρος
27. Αγγελάκη Δήμητρα
28. Τσίρκας Παντελής
29. Βρη Μαρία

και από την ΔΕ-Τ οι:

1. Νάκης Ιωάννης
2. Ισοπούλου Ιουλία
3. Σιατούνης Κων/νος
4. Παρασχούδης Δημήτριος
5. Μεταξά-Μαριάτου Ελένη
6. Κούβαρης Εμμανουήλ
7. Κωνσταντόπουλος Δημήτριος

2η ΕΤΥ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ)

Συμμετείχαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Καραδήμου Κων/νος
2. Καρδάκος Πέτρος
3. Καραδήμος Κων/νος
4. Κουλίνας Κων/νος
5. Αναγνώστου Άννα
6. Τζιουβάρας Δημήτριος
7. Χατζηλασκαράκης Ιωάννης
8. Λεμπέση Άννα
9. Σκάκαλου Αναστασία
10. Κλειδαράς Χριστόδουλος
11. Σαμαράς Γεώργιος
12. Στράτου Δέσποινα
13. Κοτρίδης Χαράλαμπος
14. Καραπάλης Αθανάσιος
15. Δελημάτης Αργύρης
16. Μανάδη Φωτεινή
17. Μιχονίδης Ιωάννης
18. Κετάνης Παναγιώτης
19. Καλούσης Νικόλαος
20. Μυστακίδου Πολύμνια

Από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Κρέτσης Θεοδόσιος
2. Τσαντήλας Κων/νος
3. Μπούσιος Γεώργιος
4. Γεροπαύλου Διομήδης
5. Τρουλινός Θεόδωρος
6. Εμμανουηλίδης Ηλίας
7. Ίσιου Ευαγγελία
8. Μεταξοπούλου Αντιγόνη
9. Παφιώλη Αικατερίνη
10. Σαββίδης Φώτιος
11. Νασιούδη Ζωή
12. Καρακασίδης Ιωάννης
13. Κουγιουμτζή Μαρία

Από την Αγωνιστική Συνεργασία οι:

1. Χριστάνης Χρήστος
2. Μάρκοβιτς Ιωάννης
3. Χατζηχαρίση Χρυσή

3η ΕΤΥ (Πελοπόννησος - Δυτική Ελλάδα)

Συμμετείχαν από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Ψυχάρης Αθανάσιος
 2. Λαγού Ιωάννα
 3. Ορφανίδης Αβραάμ
 4. Παναγιωτοπούλου Θεανώ
 5. Κούβελας Δημήτριος
 6. Μιχόπουλος Θωμάς
 7. Γεωργακόπουλος Άγγελος
- Από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:**
1. Κορομηλάς Ανδρέας
 2. Ζαχαράκης Πέτρος
 3. Μιχελής Θωμάς
 4. Παλιός Νικόλαος
 5. Χατζάρας Δημήτριος
 6. Τάγκαλης Γεώργιος

4η ΕΤΥ (Αν. Μακεδονία - Θράκη)

Συμμετείχαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Ανδρέου Μαριάνθη
2. Τσομπανίδης Ζήσης
3. Τζούφας Κων/νος

Από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Χονδροθύμιος Χρήστος
2. Φωτεινόπουλος Διονύσιος

5η ΕΤΥ (Θεσσαλοφθιώτιδα)

Συμμετείχαν από την ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Ράπτης Βασίλειος
2. Κασιώχας Σωτήριος
3. Σκούρα Αγγελική
4. Γακόπουλος Χρήστος

Από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Αγορίτσας Εμμανουήλ
2. Ψωμιάδης Θεμιστοκλής
3. Κρικέλης Νικόλαος
4. Κοτλίτσας Ιωάννης

6η ΕΤΥ (Δωδεκάνησα)

Συμμετείχαν από τα συνδυασμό "ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ" οι:

1. Μπακέλας Ιωάννης
2. Καζούλλης Αντώνιος

Από την Ενωτική Κίνηση Τελωνειακών Δωδεκάνησου οι:

1. Αποστολάκης Λάμπρος
2. Νάνος Γεώργιος

7η ΕΤΥ (Β.Δ. Ελλάδα - Κέρκυρα)

Συμμετείχαν από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Λυκίδης Πέτρος
2. Γρίβας Χρήστος
3. Ζουμή Βασιλική
4. Μπάνος Κων/νος
5. Παπαδιώτης Κων/νος

Από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Πρωτοψάλτης Ιωάννης
2. Λιάχνης Χρήστος
3. Ζαβιτσάνος Σπυρίδων
4. Στεργίου Ευάγγελος

8η ΕΤΥ (Κρήτη)

Συμμετείχαν από την ΠΑΣΚ-Τ οι:

1. Ψωμάς Ιωάννης
2. Καριωτάκης Εμμανουήλ
3. Χαιρέτης Μιχαήλ
4. Ζουμής Μιχαήλ

Από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Αναστασάκης Μιχάλης
2. Κουτελιδάκης Εμμανουήλ
3. Γιαχνάκης Στυλιανός

9η ΕΤΥ (Β.Α. Αιγαίο)

Συμμετείχαν από τη ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Κουκάρας Δημήτριος
 2. Τσοκαρέλλης Παναγιώτης
- Από την Τελωνειακή Ενότητα ο:**
Μαρίνος Ξενοφών

10η ΕΤΥ (Κυκλάδες)

Συμμετείχαν από το συνδυασμό "Συνεργαζόμενοι Τελωνειακοί Κυκλάδων" ο:

- Νικήτας Δημήτριος
Από το συνδυασμό «Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση Τελωνειακών Νομών Κυκλάδων και Σάμου» ο:
Περτέσης Ανδρέας

11η ΕΤΥ (Έβρος)

Συμμετείχαν από την ΔΑΚΕ-Τ οι:

1. Παπαχρήστου Χρήστος
 2. Τσολακίδης Αθανάσιος
 3. Κανιούρας Ευάγγελος
- Από την ΠΑΣΚ-Τ οι:**
1. Γρηγορίου Αθανάσιος
 2. Γιασλάς Κων/νος
 3. Κεσογλίδης Αναστάσιος

Το Κράτος, με τη σημερινή του μορφή είναι συμμετοχός σε μεγάλη έκταση στη παραγωγική δραστηριότητα και την ασκούμενη κοινωνική πολιτική και δεν αποτελεί πλέον μόνο φορέα επιβολής του νόμου, όπως συνέβαινε στους προηγούμενους αιώνες.

Με τα δεδομένα αυτά η Δημόσια Διοίκηση (Δ.Δ.), ως φορέας υλοποίησης της κυβερνητικής πολιτικής οφείλει να χειρίζεται θέματα κοινωνικά, οικονομικά, τεχνικά.

Γίνεται λοιπόν άμεσως αντιληπτή η ιδιαίτερη σημασία που έχει η κατάρτιση του προσωπικού της Δ.Δ. και η βελτίωση των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της. Αναφερόμαστε γενικά στο έργο της Δ.Δ. και την ανάγκη ενημέρωσης των Δ.Υ., όχι μόνο επειδή οι Τελωνειακοί Υπάλληλοι είναι δημόσιοι λειτουργοί, αλλά κυρίως επειδή ελάχιστοι τομείς της κυβερνητικής πολιτικής δεν περνάνε μέσα από το Τελωνειακό έργο.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΓΝΩΣΗΣ

Εμείς, οι Τελωνειακοί, έχουμε ιδιαίτερους λόγους που επιβάλλουν τη συστηματική εκπαίδευση και ενημέρωση μας. **Το Τελωνειακό αντικείμενο, με πολύ περιορισμένη εξαίρεση γενικών θεωρητικών εννοιών, δεν διδάσκεται σε κανένα εκπαιδευτικό φορέα, οποιασδήποτε βαθμίδας.**

Η έλλειψη αυτή είναι πιο έντονη σε ότι αφορά τη σωστή δασμολογική, την εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών και κυρίως την πρόληψη και καταστολή του λαθρεμπορίου και του οικονομικού εγκλήματος.

Δεν συμβαίνει λοιπόν με εμάς τους Τελωνειακούς ότι γίνεται με την ειδική εκπαίδευση που έχει υποστεί ο γιατρός του Υπουργείου Υγείας, ο Γεωπόνος του Υπουργείου Γεωργίας ή ο φοροτεχνικός για τα λογιστικά.

Έτσι οι τίτλοι σπουδών που απαιτούνται για το διορισμό στα Τελωνεία αποτελούν μάλλον τυπικό προσόν και όχι αποδεικτικό εξειδικευμένων γνώσεων που αναγκαιούν στην διεκπεραίωση του Τελωνειακού έργου.

Με όσα αναφέρθηκαν καθίσταται πασιφανή τα εξής:

1. Υπάρχει πρόδηλη η ανάγκη υπηρεσιακής ενημέρωσης των Τελωνειακών Υπαλλήλων πάνω στο αντικείμενο της Υπηρεσίας τους που δεν διδάσκεται, όχι μόνο σε ακαδημαϊκό επίπεδο, αλλά πουθενά.

2. Η ενημέρωση αυτή πρέπει να είναι διαρκής, λόγω της ρευστότητας του Τελωνειακού αντικειμένου και

3. Η ενημέρωση αυτή διαφέρει της μετεκπαίδευσης που εφαρμόζεται στη Δ.Δ. αφού για τους Τελωνειακούς δεν πρόκειται για συντήρησή εξειδίκευση των ακαδημαϊκών μας γνώσεων αλλά - για εκπαίδευση σε αντικείμενο που από πουθενά δεν έχει διδαχθεί.

ΣΧΟΛΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ Ο.Ο.

Η προσπάθεια που έχει γίνει με την ΣΕΥΥΟΟ δεν θεωρείται για μας επαρκής.

Η έλλειψη μελέτης των αναγκών, του προγραμματισμού, της διάρκειας, της μορφής και της συνέχειας της εκπαίδευσης, πα-

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ Τ.Υ.

Εισηγητής: *Ηλίας Λιόντος*

ράλληλα με την μη επιλογή του πλέον κατάλληλου διδακτικού προσωπικού και κυρίως την έλλειψη πρακτικών εφαρμογών είναι μόνο μερικοί από τους λόγους για τους οποίους τα πολυδιαφημισμένα σεμινάρια δεν επέδωσαν αυτό που προσδοκούμε, τουλάχιστον στις περισσότερες των περιπτώσεων.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ - ΜΙΑ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΝΑΓΚΗ

Η προηγούμενη αναφορά στην ΣΕΥΥΟΟ δεν έγινε με σκοπό την άσκηση κριτικής αλλά επειδή πιστεύουμε ότι η επισήμανση των προβλημάτων και των αδελιών έχουν μεγάλη χρησιμότητα για την ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Τελωνειακής Σχολής.

Προς τούτο ενδιαφέρον έχουν και πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη τα συμβαίνοντα στα άλλα Κ-Μ της Ε.Ε. (π.χ. στη Γαλλία λειτουργούν τρεις σχολές Τελωνειακών) και να επισημανθεί ότι με τη λειτουργία ανεξάρτητης Εθνικής Τελωνειακής Σχολής, πολλά μπορούμε να ωφεληθούμε όπως είναι εύκολα αντιληπτό, όχι μόνο ως Κλάδος, αλλά και ως Κράτος, με την μετάκληση για εκπαίδευση Τελωνειακών από τις όμορες, και όχι μόνο, χώρες (Βουλγαρία, Ρουμανία, Αλβανία κλπ).

Να μη παραβλέπουμε βέβαια ότι στη Τελωνειακή Σχολή πρέπει να επιμορφώνονται και οι Εκτελωνιστές, που από πουθενά σήμερα δεν καλύπτονται ως Κλάδος.

Θεωρούμε επίσης σκόπιμο η Τελωνειακή Σχολή να έχει την ευθύνη εκτέλεσης ακόμα και της προαγωγικής εκπαίδευσης.

Αν θέλουμε να βλέπουμε μπροστά πρέπει να κατανοήσουμε και εμείς και η πολιτική ηγεσία την ανάγκη εκπαίδευσης σε εξειδικευμένα αντικείμενα.

Διοικητικά η Τελωνειακή Σχολή θα πρέπει να είναι σε επίπεδο Δ/νσεως και να υπάγεται στη Γ.Δ.Τ. και η Δ/νση Προσωπικού να ορίζει μόνο τα υπό εκπαίδευση πρόσωπα, με τις προϋποθέσεις που θα θέτει η Σχολή και θα αξιολογεί υπηρεσιακά τις ικανότητες που αποκτήθηκαν.

Η Σχολή θα εκπαιδεύει και θα βαθμολογεί.

Για να καταστεί μάλιστα αποτελεσματικό για την Υπηρεσία και τον υπάλληλο το έργο της Σχολής θα πρέπει να εξασφαλισθεί ότι μετά την εκπαίδευση ο εκπαιδευόμενος θα είναι εντελώς εξοπλισμένος για την

εκτέλεση των καθηκόντων του και όχι απλώς κάτοχος ακόμη ενός τίτλου σπουδών ή σεμιναρίων και μερικών ακόμη ατάκτων ερριμένων θεωρητικών γνώσεων.

Θα πρέπει να περιορισθεί στο ελάχιστο η από καθέδρας διδασκαλία και οι διαλέξεις και να εφαρμοσθούν κατάλληλοι μέθοδοι διδασκαλίας, που να βασίζονται στην ομαδική εργασία, στη μέγιστη δυνατή συμμετοχή των

εκπαιδευομένων και στην πρακτική εφαρμογή.

Ακόμη δεν θα πρέπει να επαναληφθούν φαινόμενα του παρελθόντος, κατά τα οποία σε εκπαιδευτικά προγράμματα περιλαμβάνονταν άσχετη ύλη για να διδάξει κάποιος συγκεκριμένος ειδικός, με ή χωρίς εισαγωγικά, ή οι ομιλητές ορίζονταν με κριτήριο την υπηρεσιακή τους ιδιότητα ή την πρόσβαση τους στην ηγεσία, χωρίς να εξετάζεται αν κατέχουν τό θέμα κι ακόμη περισσότερο αν έχουν την ικανότητα να μεταδώσουν πληροφορίες. Αυτοί που θα ασκούν το έργο της εκπαίδευσης πρέπει να είναι όχι μόνο γνώστες των θεμάτων που θα διδάξουν αλλά και ικανοί να διδάξουν.

Και πρέπει να υπάρχει και ένα δεδομένο στη θεωρητική εκπαίδευση.

Η ύπαρξη από τον εκπαιδευτή κατανοητών σημειώσεων.

Επίσης πριν από την κατάρτιση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων είναι ανάγκη να έχουν δοθεί ορθές και αντικειμενικές απαντήσεις στα ερωτήματα:

- Ποιες πληροφορίες πρέπει να μεταδοθούν;

- Ποια άτομα πρέπει να μετεκπαιδευτούν;

- Σε ποιο στάδιο της σταδιοδρομίας τους;

- Για πόσο χρονικό διάστημα;

- Ποια μέσα πρέπει να χρησιμοποιηθούν και ποιες μέθοδοι διδασκαλίας;

- Ποιοι πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως εκπαιδευτές;

- Ποιες πρακτικές ασκήσεις και εφαρμογές πρέπει να περιληφθούν;

Σήμερα πχ τα Τελωνεία πάσχουν από την έλλειψη έμπειρων ελεγκτών.

Όλοι σχεδόν οι Προϊστάμενοι ζητούν ελεγκτές.

Εκεί, ως πρώτο βήμα θεωρούμε ότι πρέπει να στραφεί η προσοχή των αρμοδίων.

Κύρια όμως χρειάζεται εκπαίδευση για την διενέργεια των εκ των υστερών λογιστικών ελέγχων, και αυτή πρέπει να προηγηθεί.

Αν θέλει το Κράτος να εισπράττει σωστά τα έσοδα του.

Ακόμα και με χορήγηση κινήτρων που μπορούν να συζητηθούν στο Γ.Σ.

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ - ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Αυτά όσον αφορά στην εκπαίδευση.

Πολύ μεγάλες όμως προσδοκίες πρέπει να έχουμε από την Κωδικοποίηση και γενικά τη διαρκή ενημέρωση των Τελωνειακών.

Σήμερα λειτουργούμε με φτωχές και κακογραμμένες διαταγές που έχουν παραπομπές σε άλλα δέκα κείμενα που προσδιορίζονται μόνο με τον αριθμό τους, χωρίς καμία αναφορά στο περιεχόμενο που καταργούν, τροποποιούν ή συμπληρώνουν.

Και μάλιστα με αριθμούς που δεν μένουν σε κανένα, όσο βασί-

κές και αν είναι οι οικείες διαταγές ή εγκύκλιοι.

Που πάνε στο συνάδελφο καθυστερημένα.

Πρέπει να παραδεχθούμε ότι με την εφαρμογή της μηχανοργάνωσης τα πράγματα έχουν γίνει ελαφρώς καλύτερα.

Το πρόβλημα όμως παραμένει και είναι μεγάλο.

Οι προτάσεις είναι γνωστές: Διαρκής κωδικοποίηση - άμεση ενημέρωση όχι με τροποποιήσεις τροποποιήσεων αλλά με αντικατάσταση κειμένων σ' εκείνο που τελικά ισχύει.

Απαιτείται επίσης η περιοδική έκδοση φυλλαδίου ή περιοδικού με θέματα Τελωνειακά, αλλά όχι υπηρεσιακής χρήσης, σχετικά με την Ελληνική και διεθνή πραγματικότητα και εξελίξεις.

Συγκριτικές μελέτες θεσμών και ρυθμίσεων, ιδέες και προτάσεις θα διευρύνουν την Τελωνειακή σκέψη και θα προωθούν την καλύτερη αντιμετώπιση των θεμάτων.

Εκείνο που λείπει εντελώς στο χώρο μας είναι τα κείμενα που θα εισάγουν τον ενδιαφερόμενο στο Τελωνειακό αντικείμενο.

Υπάρχουν νόμοι, διατάγματα, αποφάσεις και διαταγές. Δεν υπάρχει όμως διατυπωμένο το αναγκαίο θεωρητικό υπόβαθρο που θα προσδιορίζει τις έννοιες, το περιεχόμενο τους, τις διαδικασίες, τις σκοπιμότητες κ.ο.κ. Το κενό πρέπει να καλυφθεί με την έκδοση αναλυτικού και προσεγγισμένου στη σύνταξη, την εκτύπωση και την εμφάνιση περιοδικού που θα διανέμεται σε κάθε υπάλληλο και ιδιαίτερα στους νέους.

Ομάδα ή ομάδες εργασίες είναι η πρότασή μας.

Δεν παραγνωρίζουμε τη σημασία της προσωπικής ή συλλογικής πρωτοβουλίας και μάλιστα από τους νεότερους Τελωνειακούς.

Κίνητρα μπορούν να δοθούν πολλά. Ένα απ' αυτά θα αποτελέσει και η εμπέδωση στον συνάδελφο της πεποίθησης ότι η Υπηρεσία ενδιαφέρεται πραγματικά για την ανάπτυξη της Τελωνειακής σκέψης και τις ενέργειες αυτές τις θεωρεί ως ουσιαστικό προσόν ιδιαίτερης σημασίας για αξιοποίηση του σε κατάλληλη απασχόληση.

Σε πρώτο στάδιο θα περιμένουμε την υποβολή τέτοιων θεμάτων για δημοσίευση στα «Τελωνειακά Νέα» ή την ξεχωριστή εκτύπωση τους με δαπάνες της Ομοσπονδίας.

Επίσης πρέπει να ολοκληρωθεί η ιστοσελίδα της ΟΤΥΕ της οποίας έχουμε ήδη κατοχυρώσει το domain (www.otye.gr).

Αν το πράγμα κυλήσει ομαλά και εκδηλωθεί το ενδιαφέρον που πρέπει να υπάρξει, τότε θα ζητήσουμε την κάλυψη των εξόδων είτε του περιοδικού είτε των συγκεκριμένων πονημάτων από την Υπηρεσία.

κ.κ. συνάδελφοι,

Εδώ τελειώνει η εισήγηση που όπως θα έχετε διαπιστώσει είναι ένα σύνολο προτάσεων διατυπωμένων θετικά ή αρνητικά.

Με τα δεδομένα αυτά τίθεται όπως έχει στην κρίση σας και σε ψηφοφορία στο σύνολο της.

17ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΤΥΕ - ΣΥΒΟΤΑ ΘΕΣΣΟΡΩΤΙΑΣ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007
Εργασιακές, Οικονομικές, Ασφαλιστικές σχέσεις Τελωνειακών Υπαλλήλων

κ. Πρόεδρε,
Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Είναι ιδιαίτερη τιμή για μένα γιατί μου ανατέθηκε από την παράταξη μου η παρουσίαση του προγράμματος μας αναφορικά με τις εργασιακές, οικονομικές, ασφαλιστικές σχέσεις Τελωνειακών Υπαλλήλων για την επόμενη τριετία.

Θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος, απλός, κατανοητός και εκ των προτέρων ζητώ την επιείκεια και την κατανόησή σας.

Το πρόγραμμα και οι κυρίαρχες διεκδικήσεις μας όπως αναγράφονται στα κείμενα μας προεκλογικά, αναλύθηκε και προβλήθηκε σε όλες τις επισκέψεις μας στα Τελωνεία της χώρας και έγινε κατανοητό από τους συναδέλφους μας ότι η ΔΑΚΕ-Τ είναι παράταξη σταθερότητας και σιγουριάς από την διαχρονική πορεία της και μπορεί να συνεχίσει να διαχειρίζεται τα προβλήματα των Τελωνειακών με υπευθυνότητα για την επόμενη τριετία.

Αυτή είναι η βούληση της συντριπτικής πλειοψηφίας των συναδέλφων μας είτε μας στήριξαν με τη ψήφο τους είτε όχι.

Μετά τα παραπάνω προχωρώ στην ανάλυση του διεκδικητικού μας πλαισίου που αφορούν άμεσα ή έμμεσα τις εργασιακές μας σχέσεις:

1. Διεκδικούμε την ολοκλήρωση της θεσμικής μεταρρύθμισης που ξεκίνησε την προηγούμενη 2ετία με την ολοκλήρωση του οργανισμού Κ. Υ. και αποκεντρωμένων υπηρεσιών σε συνέχεια του περιφερειακού οργανισμού Τελωνείων, του καθηκοντολογίου και της αναδιάρθρωσης των ΕΛΥΤ με τα παρ/τα Αλεξ/πολης - Ηγουμενίτσας, διεκδικώντας και την δημιουργία παραρτημάτων στο Βόλο και τα Χανιά.

2. Διεκδικούμε την τροποποίηση του αριθμ. 159 του 2960/01 Τ.Κ., που κρέμεται ως δαμόκλειος σπάθη στα κεφάλια των συναδέλφων μας Τελωνειακών επισημαίνοντας πάντα ότι και αν ακόμη δεν θεσπίσθηκε με τη θετική γνώμη της ΠΑΣΚ, μήθε με την ανοχή ή την αδράνεια της. Σε κάθε περίπτωση όμως τα αποτελέσματα αυτής της ρύθμισης είναι εις βάρος όλων μας.

3. Διεκδικούμε την απόκτηση και άλλων πλοίων διώξης λαθρεμπορίου πέραν των δύο πλοίων που ήδη έχει γίνει ο δημόσιος διαγωνισμός από την Δ/ση 5η Οικονομικού για την απόκτηση τους. Τα πλοία αυτά θα διατεθούν στην Τελωνειακή υπηρεσία έτσι ώστε το αντικείμενο της διώξης στην θάλασσα να επανέλθει στην Τ.Υ. στο πλαίσιο του Α.Ν. 389/36. Η στελέχωση των πλοίων με τις ειδικότητες θα γίνει με νέες προσλήψεις και έχουμε προτείνει για το σκοπό αυτό την πρόβλεψη οργανικών θέσεων στον νέο οργανισμό της Κ.Υ. χωρίς βέβαια να αποκλείσουμε την δυνατότητα της στελέχωσης των πλοίων από τους παλιούς συναδέλφους μας των Π.Δ.Λ.

Εισηγητής: Γεώργιος Αντωνάκης

εφόσον το επιθυμούν οι ίδιοι.
 Ήδη γι' αυτό υπάρχει η χθεσινή εξαγγελία του κ. Υφυπουργού για απόκτηση 5 επιπλέον Π.Δ.Λ. που σημαίνει ότι το θέμα αυτό ήδη έχει δρομολογηθεί θετικά.

ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

4. Προτείνουμε με μέτρο νέες προσλήψεις όλων των κατηγοριών (ΠΕ- ΤΕ-ΔΕ-ΥΕ) με διαδικασίες ΑΣΕΠ που θα καλύπτουν κυρίως κενά προβληματικών περιοχών αλλά και τις συνταξιοδοτήσεις της επόμενης διετίας. Στο σημείο αυτό τονίζω ότι ιδιαίτερα στην υπηρεσία μας θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι κατηγορίες υπαλλήλων λόγω της ιδιομορφίας της και ενδεικτικά αναφέρω ότι οι συνάδελφοι της ΥΕ κατηγορίας είναι απαραίτητοι ως επιμελητές, φύλακες, χειριστές μηχανημάτων για υποβοήθηση του έργου της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

5. Διεκδικούμε την τακτοποίηση δυσμενών συνεπειών της κατάργησης του ΤΑΥΤΥ το 1999 με την σύσταση του ΤΕΑΔΥ με τους εξής τρόπους:

- **Σύνταξη αναλογιστικών μελετών.**
- **Σύσταση επιτροπής διαχείρισης με την συμμετοχή Τελωνειακών.**
- **Εξομοίωση ασφαλισμένων πριν και μετά την 1/1/03.**
- **Προσαύξηση μερίσματος στους συνταξιούχους.**

6. Ενσωμάτωση έστω και σταδιακή του επιδόματος των 176 ΕΥΡΩ και του κινήτρου απόδοσης στο βασικό μισθό με ότι αυτό συνεπάγεται δηλαδή αύξηση αποδοχών, επιδομάτων εορτών, αδείας, σύνταξης εφάπαξ.

7. Διεκδικούμε την υπαγωγή του 30% των ιδίων πόρων της Ε.Ε. στο λογαριασμό ΔΕΤΕ και χρησιμοποίηση του για κάλυψη κτιριακών αναγκών των Τελωνείων της χώρας και ενίσχυση της υλικοτεχνικής υποδομής αυτών.

8. Ειδικό μισθολόγιο υπαλλήλων ΥΠ.Ο.Ο. Το αίτημα αυτό φρονούμε ότι είναι ώριμο χρειάζεται όμως η από κοινού συνεργασία με τις άλλες Ομοσπονδίες δηλ. ΠΟΕ-ΔΟΥ, ΟΣΥΥΟΟ και προς αυτή τη κατεύθυνση θα κινηθούμε. Εξάλλου είναι γνωστό ότι το υπάρχον μισθολόγιο των Δ.Υ. ούτε νέο είναι ούτε ενιαίο, αφού είναι γνωστό σε όλους μας ότι άλλες αποδοχές έχουν οι εκπαιδευτικοί, άλλες οι στρατιωτικοί, άλλες οι μηχανικοί, άλλες οι υπάλληλοι της Υ.Π.Α., αλλά και στον χώρο μας άλλες αποδοχές έχουν οι επιθεωρητές.

9. Υπολογισμός στη σύνταξη του 30% των πρόσθετων αποδοχών μας (ΔΕΤΕ) με την καταβολή των νόμιμων κρατήσεων.

Στο σημείο αυτό αναφέρω ότι ως ΔΑΚΕ έχουμε υποβάλλει ερώτημα στο νομικό μας σύμβου-

λο για την δικαστική διεκδίκηση του θέματος και την προοπτική αυτής και εν συνεχεία με δαπάνη της δευτεροβάθμιας ΔΑΚΕ θα ασκηθούν προσφυγές εντός του έτους για 3 συναδέλφους μας που θα συνταξιοδοτηθούν μέχρι τέλος του έτους ανεξαρτήτως Τελωνειακής περιφέρειας.

10. Επέκταση του 5%ο στο φυσικό αέριο και σε όλα τα ενεργειακά προϊόντα πχ βιοκαύσιμα.

11. Πληρωμή κινήτρου απόδοσης από τον κρατικό προϋπολογισμό και όχι από τον λογαριασμό ΔΕΤΕ.

12. Παραμονή πλεονασμάτων στο λογαριασμό ΔΕΤΕ τέλος του οικ. έτους και όχι μεταφορά τους στον προϋπολογισμό για λόγους ίσης μεταχείρισης με τους άλλους λογαριασμούς και για την **σύσταση επαγγελματικού ταμείου.**

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Η επέκταση του 5%ο στο φυσικό αέριο και στα ενεργειακά προϊόντα, **η πληρωμή του κινήτρου απόδοσης** από τον προϋπολογισμό, **η παραμονή των πλεονασμάτων στο λογαριασμό**, αλλά και η εφαρμογή των κειμένων διατάξεων για βεβαίωση - είσπραξη ΔΕΤΕ από όλα τα Τελωνεία της χώρας με ενιαίο τρόπο **θα συμβάλουν αποφασιστικά στην επάρκεια του λογαριασμού ΔΕΤΕ** χωρίς να είναι απαραίτητη η διεύρυνση των πόρων του λογαριασμού των ΔΕΤΕ με νομοθετική παρέμβαση.

Στο σημείο αυτό λέμε ότι σήμερα η νομοθετική παρέμβαση προς αυτή τη κατεύθυνση πχ το 5%ο στα καύσιμα να γίνει 7%ο, όπως έλεγε παλαιότερα η ΠΑΣΚ, είναι επικίνδυνο να μας οδηγήσει σε περιπέτειες δημιουργώντας αντιθέσεις με την κοινωνία, δεδομένου ότι ο λογαριασμός ακόμα και σήμερα ανταποκρίνεται πλήρως στις υποχρεώσεις του αφού το 2005 και το 2006 παρέμειναν πλεονάσματα στο λογαριασμό ύψους περίπου 4 και 5 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ περίπου, τα οποία μεταφέρθηκαν στον κρατικό προϋπολογισμό.

Για ενημέρωση του συνεδρίου αναφέρω ότι οι συνολικές εισπράξεις του λογαριασμού ΔΕΤΕ **ανήλθαν το 2004 σε 81 εκατομμύρια ΕΥΡΩ, το 2005 σε 89,5 εκατομμύρια και το 2006 σε 99 εκατομμύρια. Βλέπουμε δηλαδή μια αύξηση περίπου 11% από έτος σε έτος** και αυτό οφείλεται στις προσπάθειες όλων των Τελωνειακών υπαλλήλων για την περιφρούρηση του λογαριασμού.

13. Διεκδικούμε την αναπροσαρμογή των εξόδων κίνησης. Για το θέμα πριν αλέκτωρ λαλήσει έχει ήδη ικανοποιηθεί με την υπογραφή της σχετικής απόφασης που σημαίνει ότι ένα ακόμα αίτημα μας ικανοποιήθηκε.

Αυτοί είμαστε.

14. Καθιέρωση υπερωριών και στις ΕΛΥΤ όπως ισχύει και στην

ΥΠΕΕ δεδομένου ότι οι υπάλληλοι της ΕΛΥΤ εργάζονται υπερωριακά αλλά και υποβάλλονται σε πρόσθετα έξοδα (πχ διόδια, κινητά τηλέφωνα κλπ) που δεν καλύπτονται από άλλες πηγές.

15. Διεκδικούμε την επαναθέσπιση του αφορολόγητου των ΔΕΤΕ σε ποσοστό 50% που θεσπίστηκε το 1989 κάνοντας αποδεκτή η τότε πολιτική ηγεσία σχετική απόφαση του ΣΤΕ και καταργήθηκε το 1997. Με τον τρόπο αυτό θα εξαλειφθεί το φαινόμενο της βιομηχανίας των προσφυγών που απαιτούν και κόστος και χρόνο. Εξάλλου το αφορολόγητο ήταν δική μας επιτυχία.

16. Διεκδικούμε για πρώτη φορά την υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Όπως γίνεται αντιληπτό δεν παραγνωρίζουμε κανένα από τα προβλήματα του Κλάδου, δεν απεμπολούμε κανένα από τα αιτήματα των Τελωνειακών γι' αυτό και βάζουμε τον πήχη πολύ ψηλά.

Παράλληλα με τα παραπάνω κυρίαρχα αιτήματα θα βρισκόμαστε σε διαρκή συνεργασία με όλες τις πρωτοβάθμιες Ενώσεις για τα επί μέρους προβλήματα και βέβαια με τις άλλες Ομοσπονδίες του υπουργείου μας αλλά και με την ΑΔΕΔΥ για την προώθηση γενικότερων προβλημάτων των Δ.Υ.

Είναι αλήθεια ότι τα τελευταία χρόνια το Σ.Κ. βάλλεται από διάφορες πλευρές και κατά καιρούς εκφράζονται και διάφοροι προσδιορισμοί όπως ΡΕΤΙΡΕ - ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΙ - ΣΥΝΤΕΧΝΙΕΣ κλπ

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί προέρχονται πολλές φορές από παρατάξεις, κόμματα, στελέχη κομμάτων, κοινωνικές ομάδες αλλά δυστυχώς και από άλλους εργασιακούς χώρους των δημοσίων υπαλλήλων και βέβαια από τα ΜΜΕ, τα οποία ως γνωστόν παίζουν καταλυτικό ρόλο στην διαμόρφωση της κοινής γνώμης.

Η ΔΑΚΕ - Τελωνειακών σημερινή και αυριανή διοίκηση της ΟΤΥΕ, συνεκτιμώντας όλα τα παραπάνω, θα προχωρήσει χωρίς εξαρτήσεις και δεσμεύσεις με μοναδικό στόχο την επιδίωξη της ικανοποίησης των αιτημάτων του Κλάδου των Τελωνειακών και βέβαια όλοι μας γνωρίζουμε ότι αυτό πηγαίνει παράλληλα με τον εκσυγχρονισμό της Τ.Υ. δηλαδή με το ηλεκτρονικό τελωνείο με την εκπαίδευση - επιμόρφωση των υπαλλήλων και επίσης με την επίτευξη των στόχων της Τ.Υ. στον τομέα της μεγιστοποίησης των εσόδων και την ανάλογη προβολή της στον τομέα της πάταξης του λαθρεμπορίου, των ναρκωτικών και των παραπονημένων προϊόντων.

Με αυτές τις σκέψεις σας καλώ να υπερψηφίσετε την εισήγηση της ΔΑΚΕ που καλύπτει συνολικά όλους τους Τελωνειακούς Υπαλλήλους.

Σας ευχαριστώ πολύ.

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Εισηγητής: **Νικόλαος Αυθίνος**

Κύριε πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι,

Είναι πολύ θετικό το γεγονός, όπου αυτή την ώρα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε για ένα θέμα ιδιαίτερα σημαντικό που απασχολεί τους συναδέλφους από την καθιέρωση της ενιαίας αγοράς όλο και πιο έντονα, ειδικά μετά την πρόσφατη απόκτηση χερσαίων κοινών συνόρων της Χώρας μας με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού έχει να κάνει με τις προοπτικές, τις εξελίξεις, το νέο ρόλο και το αύριο της Τελωνειακής Υπηρεσίας, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης και της απελευθέρωσης των συναλλαγών.

Ακόμη, θα συζητήσουμε τις συγκεκριμένες δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη ή πρόκειται να αναληφθούν για το νέο ηλεκτρονικό περιβάλλον των Τελωνείων στο πλαίσιο του Κοινοτικού Προγράμματος «Τελωνεία 2013», προκειμένου αυτά να μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της κοινωνίας για παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών, ταχύτερης εξυπηρέτησης, ασφάλειας και προστασίας των πολιτών και των οικονομικών συμφερόντων της Χώρας μας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πάνω σε αυτούς τους βασικούς άξονες θα περιτραφεί η εισήγησή μου, η οποία θα καλύψει σε συντομία:

1) Την υφιστάμενη κατάσταση της πληροφορικής (ΟΠΣΤ) στην Υπηρεσία μας.

2) Το κοινοτικό πρόγραμμα «Τελωνεία 2013» με τις κοινοτικές δράσεις για το Ηλεκτρονικό Τελωνείο, το Ενιαίο Παράθυρο, τον Κεντρικό Τελωνισμό.

3) Τα νέα έργα μηχανογράφησης της Υπηρεσίας μας - ICISnet.

4) Τις επόμενες ενέργειες της Τελωνειακής Υπηρεσίας εν όψει του νέου ηλεκτρονικού περιβάλλοντος.

1) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όπως είναι γνωστό από τον 11/2000 εγκαταστάθηκε σταδιακά στην Υπηρεσία μας το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων (ΟΠΣΤ-ICIS).

Έργο που υλοποιήθηκε με απόλυτη επιτυχία και συγκεκριμένα δίχως αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα του και χωρίς οικονομικές υπερβάσεις του προϋπολογισμού του.

Σήμερα, λειτουργεί παραγωγικά σε 94 Τελωνειακές Υπηρεσίες, εκ των οποίων 12 τελωνειακές Διευθύνσεις και 82 Τελωνεία.

Καλύπτει μηχανογραφικά πάνω από το 99% των συναλλαγών και εισπράξεων.

Πραγματοποιεί αυτόματους υπολογισμούς των δασμών και φόρων και τηρεί τη Λογιστική εισπράξεων και οφειλών.

Το ΟΠΣΤ συμπληρώθηκε τα τελευταία χρόνια και σήμερα υποστηρίζει ανταλλαγή μηνυμάτων διαμετακόμισης μεταξύ Τελωνείων κρατών μελών.

Παρέχει καθημερινή ενημέρωση τόσο στους τελωνειακούς υπαλλήλους, όσον και στους εκτελωνιστές για τα κοινοτικά μέτρα ανά κωδικό προϊόντος.

Παρέχει Στατιστική ενημέρωση στην Πολιτική και Υπηρεσιακή ηγεσία κ.λ.π.

Όμως, η αρχική ανάπτυξη του σημερινού συστήματος βασίστηκε στην «παραδοσιακή» τελωνειακή διαδικασία με τη γνωστή κυκλοφορία των παραστατικών και την ανάγκη φυσικής παρουσίας των συναλλασσομένων στο χώρο του Τελωνείου.

Ως εκ τούτου δεν υποστηρίζει την ανταλλαγή δεδομένων (μηνυμάτων) μεταξύ τελωνειακών υπηρεσιών και συναλλασσομένων και γενικά δεν αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες που παρέχει η νέα τεχνολογία της πληροφορικής (internet κλπ).

2) ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΤΕΛΩΝΕΙΑ 2013»

Η αύξηση του ηλεκτρονικού εμπορίου, το ξεπέρασμα με την πάροδο του χρόνου των ισχυουσών τελωνειακών διαδικασιών που είναι περίπλοκες και βασίζονται στην ανταλλαγή εγγράφων, η έλλειψη κοινών προτύπων (συμβατότητας) μεταξύ των πληροφοριακών συστημάτων των κρατών μελών και η ανάγκη των επιχειρήσεων να μπορούν να ωφεληθούν πλήρως από τη διάσταση της εσωτερικής αγοράς, οδήγησαν την Ευρωπαϊκή Ένωση στην ανάληψη δύο πρωτοβουλιών:

1ον) Στη θέσπιση πολυετούς προγράμματος κοινοτικής δράσης με την ονομασία «Τελωνεία 2013», υπό μορφή επέκτασης του προγράμματος «Τελωνεία 2007» με σκοπό τη χρηματοδότηση για την ανάπτυξη διαλειτουργικών πανευρωπαϊκών υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και την ενίσχυση της διεθνούς τελωνειακής συνεργασίας, προκειμένου να απλοποιηθούν οι σχετικές διαδικασίες, κατοχυρώνοντας παράλληλα την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών και των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2ον) Στην αναμόρφωση σταδιακά της τελωνειακής νομοθεσίας, προκειμένου να απλουστευτούν ή να υπεραπλουστευτούν οι τελωνειακές διαδικασίες και να δημιουργηθεί το νομικό πλαίσιο υλοποίησης ενός απλού και χωρίς χαρτί «πανευρωπαϊκού ηλεκτρονικού Τελωνείου» με τη δημιουργία Ενιαίου παράθυρου και τη δυνατότητα Κεντρικού Τελωνισμού.

Ας εξετάσουμε περιληπτικά τι σημαίνουν οι έννοιες αυτές:

Ηλεκτρονικό Τελωνείο
Τα εθνικά μηχανογραφικά συστήματα των Τελωνείων των χωρών μελών μέσω κοινής διεπαφής μεταξύ τους θα πρέπει να μπορούν να λειτουργούν ως **ενιαία τελωνειακή αρχή** και να παρέχουν **δυνατότητα πρόσβασης στους εξωτερικούς χρήστες για ηλεκτρονική υποβολή των παραστατικών**, καθώς επίσης **πρόσβαση στα μηχανογραφικά συστήματα άλλων Υπηρεσιών** για την άμεση διεξαγωγή όλων των ελέγχων που απαιτούνται κατά την εισαγωγή και εξαγωγή των εμπορευμάτων (χημικό, φυτοπαθολογικό, κλπ).

Προβλέπεται μελλοντικά στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού Τελωνείου:

- Μείωση του αριθμού των φυσικών ελέγχων σε Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς, οι οποίοι θα πληρούν αυστηρά επιλεγμένα κριτήρια αξιοπιστίας στη σχέση τους με τις τελωνειακές αρχές, όσον και στη σχέση τους με τους εμπορικούς εταίρους τους.

- Καθιέρωση πολιτικής φυσικών ελέγχων στα εμπορεύματα, αφενός μεν στα εξωτερικά σύνορα για **λόγους ασφάλειας με κοινά για όλα τα κράτη μέλη κριτήρια ανάλυσης κινδύνων**, αφετέρου δε φυσικούς ελέγχους στα εμπορεύματα στις εγκαταστάσεις των συναλλασσομένων για **λόγους δασμολογικού ενδιαφέροντος με βάση εθνικά κριτήρια ανάλυσης κινδύνου**.

Ενιαίο Παράθυρο

Αποτελεί υποχρέωση των Κρατών Μελών να δημιουργήσουν στην πράξη **ενιαίο σημείο πρόσβασης στα μηχανογραφικά τους συστήματα**, μέσω του οποίου οι συναλλασσόμενοι θα έχουν τη δυνατότητα να διεκπεραιώνουν όλες τις συναλλαγές τους με τα Τελωνεία της Ε.Ε, ακόμη και όταν απαιτείται η εμπλοκή περισσότερων Υπηρεσιών διαφορετικών Χωρών.

Το ενιαίο παράθυρο (single window) σημαίνει ότι ο συναλλασσόμενος θα μπορεί να διαβιβάζει με ηλεκτρονικό τρόπο από τον τόπο της εγκατάστασης του όλα τα αναγκαία για τον τελωνισμό δεδομένα και συνοδευτικά έγγραφα.

Κεντρικός Τελωνισμός

Η καθιέρωση του «Κεντρικού Τελωνισμού» σημαίνει πρακτικά τη θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία στο πρώτο Κοινοτικό Τελωνείο Εισόδου, ανεξάρτητα από τη χώρα εγκατάστασης του εισαγωγέα, ο οποίος θα καταθέτει το παραστατικό του στο Τελωνείο του τόπου εγκατάστασης του που είναι χωρικά αρμόδιο και στο οποίο θα καταβάλλει τις προβλεπόμενες επιβαρύνσεις.

Η απελευθέρωση του εμπορεύματος θα γίνεται ύστερα από ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ των Τελωνείων Εισόδου και Προορισμού.

Ο Κεντρικός Τελωνισμός θα είναι προαιρετικός για τον εισαγωγέα, ενώ δεν έχουν οριστικοποιηθεί μέχρι στιγμής όλες οι διαδικασίες του, λόγω κυρίως των προβλημάτων που δημιουργούνται με την καταβολή της τελωνειακής οφειλής.

3) Τα ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ μας - ICISnet

Τα τελευταία χρόνια στο πλαίσιο εφαρμογής των κοινοτικών απαιτήσεων, η Υπηρεσία μας προχώρησε επιτυχημένα στην εγκατάσταση και εφαρμογή του νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης (NCTS).

Τα εμπορεύματα όπως είναι γνωστό διαμετακομίζονται πλέον ανάμεσα στα Τελωνεία Αναχώρησης και Προορισμού των κρατών μελών με τη χρήση μηνυμάτων, αντί των γνω-

στών αντιτύπων 4 & 5, με αποτέλεσμα την αυτόματη εξόφληση της δήλωσης διαμετακόμισης.

Σύντομα εκτός της διασύνδεσης αυτής μεταξύ των Τελωνείων πρόκειται να ανακοινωθεί η δυνατότητα διασύνδεσης μεταξύ Τελωνείων και Επιχειρήσεων με επακόλουθο **τη δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικά μέσω του διαδικτύου** από τις εγκαταστάσεις των συναλλασσομένων.

Σήμερα η ηλεκτρονική αυτή υποβολή λειτουργεί πιλοτικά στο Β' Τελωνείο Θεσσαλονίκης.

Το νέο αυτό ηλεκτρονικό σύστημα διαμετακόμισης έχει αποδείξει την αναγκαιότητα ύπαρξης και άλλων τέτοιων εφαρμογών στα άλλα τελωνειακά καθεστώτα.

Έτσι, **η κοινότητα το επεκτείνει σταδιακά και στην εξαγωγή**, προς τούτο έδωσε ήδη το λειτουργικό σχεδιασμό για την ανάπτυξη της 1ης φάσης του «Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγής (ECS)».

Η Υπηρεσία μας με τη συνδρομή της EUROPEAN DYNAMICS A.E. που ύστερα από διαγωνισμό ανέλαβε τη συντήρηση του ΟΠΣΤ προχωρεί στην υλοποίηση της 1ης αυτής φάσης του λεγόμενου «Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγής (ECS)».

Στα Τελωνεία το Σύστημα αυτό υπάρχει υποχρέωση να εγκατασταθεί από την 1 - 7 - 2007.

Μετά την εγκατάσταση του η διακίνηση των εξαγομένων εμπορευμάτων από το Τελωνείο Εξαγωγής στο Τελωνείο Εξόδου των Κρατών μελών θα γίνεται με τη χρήση κατάλληλων μεταξύ τους ηλεκτρονικών μηνυμάτων, αντί των γνωστών μας αντιτύπων 3 & Ε.

Η οριστικοποίηση των εξαγωγών θα γίνεται με **διοικητική ηλεκτρονική διαδικασία**, ήτοι με την αποστολή από το Τελωνείο Εξόδου στο Τελωνείο Εξαγωγής σχετικού μηνύματος.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη λειτουργία τόσο του «Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγής (ECS)», όσον και των υπολοίπων αυτοματοποιημένων συστημάτων αποτελεί η εγκατάσταση στα Τελωνεία από τις 05-06-2007 της νέας έκδοσης της εφαρμογής του ΟΠΣΤ, η οποία είναι σύμφωνη με τον **κανονισμό 2286/2003**.

Η εν λόγω υλοποίηση αποτελεί **μεγάλη επιτυχία** για την Υπηρεσία μας και την ΓΓΠΣ, δεδομένου ότι με τον κανονισμό αυτό επήλθαν **ευρείας έκτασης αλλαγές** στο Υποσύστημα Εισαγωγών - Εξαγωγών, καθώς **κωδικοποιήθηκαν όλες οι πληροφορίες του ΕΔΕ**, έτσι ώστε να είναι αναγνώσιμες οι ενδείξεις του από τα Τελωνεία της Κοινότητας, άσχετα από τη γλώσσα στην οποία έχει συνταχθεί. Προκειμένου όμως συνάδελφοι να υλοποιηθούν στο σύνολο τους οι κοινοτικές υποχρεώσεις μας ως προς το Ηλεκτρονικό Τελωνείο η Υπηρεσία μας έχει ήδη προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη μηχανογράφηση 2ης γενιάς, η οποία καλείται ICISnet.

Εντός των ημερών επίκειται η υπογραφή της σύμβασης με διάρκεια 24 μηνών.

Ενδεικτικά θα παρέχει:
-Υποστήριξη του **Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγής** (ανταλλαγή πληροφοριών τόσο μεταξύ των Τελωνείων κρα-

(ΤΕΛΩΝΕΙΑ 2013)

τών μελών (1η φάση), όσον και μεταξύ Τελωνείων και συναλλασσομένων (2η φάση με ηλεκτρονική κατάθεση διασάφησης εξαγωγής από 1-7-2009).

-Υποστήριξη του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εισαγωγής

(από 1-7-2009 ηλεκτρονική κατάθεση συνοπτικής διασάφησης εισόδου πριν την άφιξη του εμπορεύματος στο κοινοτικό έδαφος και αξιολόγηση της, όσον αφορά την επικινδυνότητα του εμπορεύματος για λόγους ασφάλειας (1η φάση).

-Υποστήριξη και δημιουργία κοινοτικής βάσης δεδομένων για τους Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς την 1-1-2008 τίθενται σε εφαρμογή οι διατάξεις για την έκδοση πιστοποιητικού ΑΕΟ (1η φάση) και την 1-7-2009 η ολοκλήρωση του project.

-Υποστήριξη ενιαίου σημείου πρόσβασης (website) για τους συναλλασσόμενους.

-Υποστήριξη ανταλλαγής μηνυμάτων μεταξύ Κ-Μ στις περιπτώσεις αποστολής προϊόντων ΕΦΚ με αναστολή καταβολής του φόρου, με τη συνοδεία ΣΔΕ (Σύστημα EMCS).

Επιπρόσθετα, θα παρέχει υποστήριξη και σε Εθνικές απαιτήσεις όπως: Δηλωτικά, Οχήματα ΔΑΟ, ΑΔΟ και τη φορολόγηση τους, έκδοση πιστοποιητικού ταξινόμησης και δυνατότητα εκτύπωσης του από τις εγκαταστάσεις του συναλλασσόμενου κ.α.

Τό νέο σύστημα προβλέπεται να ενσωματώσει όλα τα υπάρχοντα υποσυστήματα του ΟΠΣΤ μετασχηματίζοντας τα όπου απαιτείται, ενώ θα προστεθούν και νέα όπως της Λογιστικής Διαχείρισης και Ηλεκτρονικών Πληρωμών», της Ηλεκτρονικής Πιστοποίησης και Διαχείρισης χρηστών, της Ηλεκτρονικής Υποβολής και Παρακολούθησης Πληροφοριών κ.λπ.

Το ICISnet θα παρέχει **διαλειτουργικότητα με τα Τελωνεία της Κοινότητας, διασύνδεση με τους Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς**, πλήρη υποστήριξη των απλοποιημένων διαδικασιών και δυνατότητας για Κεντρικό Τελωνισμό και διεκπεραίωσης των τελωνειακών εργασιών από τις εγκαταστάσεις των συναλλασσομένων και ανεξάρτητα από τον τόπο στον οποίο θα αρχίζει και θα τελειώνει η συγκεκριμένη τελωνειακή διαδικασία.

Παράλληλα θα υπάρχει **πρόβλεψη διασύνδεσης με Υπουργεία, Οργανισμούς και άλλες Υπηρεσίες**, για άντληση πληροφοριών, ώστε να υπάρχει δυνατότητα επαλήθευσης των δηλωθέντων στοιχείων κατά τη διεξαγωγή συγκεκριμένων τελωνειακών διαδικασιών, καθώς και δυνατότητα διασταύρωσης ή επαλήθευσης δεδομένων.

4) ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Από Υπηρεσιακής και Συνδικαλιστικής πλευράς πρέπει αμέσως μετά τη συγκρότηση του νέου προεδρείου να εξετάζουμε στα Γενικά Συμβούλια όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις επιπτώσεις στην Υπηρεσία μας από τις επερχόμενες αλλαγές του νέου ηλεκτρονικού περιβάλλοντος.

Έτσι ώστε να έχουμε τις προτάσεις μας, όσον αφορά:

1. Στη δημιουργία του απαραίτητου νομικού πλαισίου για την κάλυψη των νέων τελωνειακών διαδικασιών που θα επιβάλλει το νέο έργο. Έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων για τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των παραστατικών, πληρωμής μέσω τραπεζικού συστήματος κ.λ.π.

2. Στην εναρμόνιση και απλοποίηση του τρόπου εκτέλεσης ορισμένων τελωνειακών διαδικασιών, με δυνατότητα προσαρμογής αυτών στο νέο περιβάλλον εργασίας που θα καθιερωθεί η εφαρμογή του ICISnet ήτοι:

Επαναπροσδιορισμό των ελεγκτικών διαδικασιών με σκοπό τη μείωση του χρόνου τελωνισμού.

Εναρμόνιση εθνικών διατάξεων με τις κοινοτικές.

Π.χ. Ποιος θα είναι ο ρόλος των μηχανογραφημένων Κλιμακίων στις φορολογικές αποθήκες μετά την υλοποίηση της ηλεκτρονικής υποβολής των παραστατικών και της ηλεκτρονικής καταβολής του φόρου κλπ.

3. Πρόγραμμα συστηματικής εκπαίδευσης των Τελωνειακών Υπαλλήλων στους εκ των Υστέρων Λογιστικούς Ελέγχους στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

4. Με την καθιέρωση **ηλεκτρονικής υπογραφής** για την επικύρωση των πράξεων που θα εκτελούνται χωρίς χαρτί, **προκύπτει ανάγκη διαφορετικής διαχείρισης** και τρόπου εργασίας των τελωνειακών υπαλλήλων και απαιτείται προς τούτο η σύνταξη ειδικής μελέτης.

5. Εξέταση των επιπτώσεων στις εισπράξεις των ΔΕΤΕ, από την αλλαγή του τρόπου είσπραξης των εσόδων (**ηλεκτρονική πληρωμή**) και την **υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή των ΕΔΕ Εξαγωγής και των δηλώσεων προάφιξης.**

6. Αναγκαιότητα σύνταξης μελέτης για εξέταση αναδιάρθρωσης αρμοδιοτήτων και ρόλων τελωνειακών αρχών, από τις καινοτομίες στις τελωνειακές εργασίες που εισάγει το ICIS net. Π.χ. Θα υπάρξει αλλαγή του ρόλου των συνοριακών Τελωνείων.

7. Επανεξέταση υπάρχουσας δυναμικότητας και προσόντων σε υπαλλήλους ανά τελωνειακή υπηρεσία, σε σχέση με την αναγκαιότητες που θα προκύψουν μέσα από το νέο τρόπο εκτέλεσης των τελωνειακών ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

8. Επιλογή των κατάλληλων υπαλλήλων των κεντρικών διευθύνσεων για την καλύτερη ανάλυση των απαιτήσεων που πρόκειται να μηχανογραφηθούν.

9. Διοργάνωση ημερίδων και έκδοση κατάλληλου ενημερωτικού υλικού για την προβολή των νέων τελωνειακών υπηρεσιών προς τους φορείς οι οποίοι θα είναι πολλαπλά ωφελημένοι.

κ. Συνάδελφοι

Γίνεται αντιληπτό μετά τα ανωτέρω ότι το μεγάλο πλεονέκτημα των νέων αυτών διαδικασιών έναντι της «παραδοσιακής» συναλλαγής έγκειται στο ότι η όλη διεκπεραίωση τους θα διενεργείται χωρίς έγγραφα μέσα σε ένα ηλεκτρονικό περιβάλλον.

Οι εφαρμογές αυτές συνεπάγονται κατάργηση της αναγκαιότητας φυσικής παρουσίας των συναλλασσομένων στο Τελωνείο, εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού, χρόνου και συμβάλλουν στην αντιμετώπιση

ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΒΟΛΟ

Με τη συμμετοχή πολλών συναδέλφων των Τελωνείων της Θεσσαλίας και της Φθιώτιδας, συναδέλφων από διάφορα Τελωνεία της χώρας (Αθήνα κ.λ.π.), πλήθους κόσμου και πολλών επισήμων, έγινε στο Βόλο στις 29/ Ιουνίου 2007 τα εγκαίνια του Μουσείου Τελωνειακής Ιστορίας, του πρώτου στο χώρο των Τελωνείων.

Εμείς, ευχαριστούμε τους συναδέλφους και ιδιαίτερα τον Διευθυντή του Τελωνείου Βόλου κ. Β. Ράπτη και την Τοπική Ένωση για την πρωτοβουλία τους αυτή και ευχόμαστε να τη συνεχίσουν και άλλοι συνάδελφοι.

Εξυπακούεται ότι η συνδρομή της ΟΤΥΕ θα είναι σε οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση θετική.

Στα εγκαίνια του Μουσείου παραβρέθηκε και ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ανάργυρος Σακελλαρόπουλος που στο χαιρετισμό του, αναφέρθηκε ως εξής:

«Κατ' αρχή να επισημάνω στους κ.κ. προσκεκλημένους, αλλά και να υπενθυμίσω στους συναδέλφους ότι η Τελωνειακή Υπηρεσία έχει πολλούς τομείς δράσης.

Ένας απ' αυτούς είναι και η προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Πως μπορούμε λοιπόν να μείνουμε εκτός πολιτιστικών θεμάτων, όταν μάλιστα αυτά της ίδιας της Τελωνειακής ιστορίας μας;

Χρόνια συζητάμε για ίδρυση Τελωνειακού Μουσείου είχαμε καθυστερήσει μόνο η εξεύρεση κατάλληλου χώρου.

Και είναι πραγματικά ευχάριστο, που ο χώρος αυτός βρέθηκε στο Τελωνείο Βόλου, στο Τελωνείο μιας πόλης που πράγματι έχει πολιτιστική παράδοση.

Για το λόγο αυτό η δημιουργία του πρώτου Μουσείου Τελωνειακής Ιστορίας στο Βόλο δεν παύει να αποτελεί μια αξιόπαινη ενΕργεια που τιμά τον Τελωνειακό Κλάδο.

Δεν θα σταματήσω να επαναλαμβάνω ότι ως Διοίκηση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων είμαστε υπερήφανοι που εκπροσωπούμε τους Έλληνες Τελωνειακούς.

Όχι μόνο για τη συνεχή προσφορά τους σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο.

Σήμερα έχουμε ένα ακόμα λόγο.

Την υλοποίηση του οράματος των Τελωνειακών για τη διατήρηση της τελωνειακής ιστορίας, για τη διατήρηση μιας Τελωνειακής παράδοσης, που στη νεώτερη ιστορία της Ελλάδος.

Στο σημείο αυτό να μου επιτρέψετε να κάνω και εγώ μια αναφορά σε ένα από τα εκθέματα.

Στη σημαία του Τελωνείου Σμύρνης που από το 1922 δεν είχε βρει στέγη.

Και φυσικά ο τότε Τελώνης δεν την πήρε μαζί του την τελευταία στιγμή μέσα σε συνωστισμό, την πήρε μέσα σε σφαγές και καταστροφή.

Δεν παραγνωρίζουμε αντίθετα υπενθυμίζουμε ότι η δημιουργία των πρώτων Τελωνείων συμβαδίζει με τη δημιουργία του πρώτου Ελληνικού κράτους, μετά τον απελευθερωτικό αγώνα του 1821.

Συγχαρητήρια λοιπόν σε όσους εργάστηκαν για την υλοποίηση της ιδέας για τη δημιουργία του πρώτου αυτού Μουσείου Τελωνειακής Ιστορίας και μάλιστα στο Βόλο, δηλαδή στην περιφέρεια.

Που αποδεικνύει για μία ακόμα φορά ότι εμείς οι Τελωνειακοί δεν εξαρτώμεθα για τα πάντα από το κέντρο.

Εμείς, ως συνδικαλιστές για ένα πράγμα δεσμευόμαστε, αφού είναι γνωστό ότι δεν υποσχόμαστε.

Ότι θα φροντίσουμε για τον παραπέρα εμπλουτισμό με υλικό του Μουσείου αυτού.

Και πάλι συγχαρητήρια στους συντελεστές».

του λαθρεμπορίου, αφού η διαδικασία από την υποβολή των παραστατικών ως την απάντηση του Τελωνείου θα ολοκληρώνεται εξ' αποστάσεως σε πραγματικό χρόνο, ολόκληρο το 24ωρο και μέσα σε λιγότερο από 30 λεπτά της ώρας, τα δε στοιχεία των παραστατικών και τα σχετικά μηνύματα που θα ανταλλάσσονται μεταξύ των Τελωνείων δεν θα αλλοιώνονται, αλλά θα αποθηκεύονται σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μία ενιαία βάση δεδομένων.

Κάθε καταχώρηση, μεταβολή και διαγραφή στο σύστημα θα καταγράφεται μαζί με τα στοιχεία του χρήστη.

Τελειώνοντας θα ήθελα να τονίσω ότι η καθιέρωση νέων μεθόδων εργασίας είναι επίπονη, μακρά και σύνθετη διαδικασία που απαιτεί τη συμμετοχή και συνδρομή όλων για την υλοποίηση των δρομολογημένων αυτών δράσεων με τις οποίες θα αλλάξει ριζικά η μορφή και η λειτουργία της Υπηρεσίας μας.-

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΝΕΑ

Έκδοση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΤΥΕ)



Ακαδημίας 4, Τ.Κ. 10671 Αθήνα
τηλ. 210-3641775 - 210-3641885

Fax: 210-3641343

ww.otye.gr.-e-mail:otye@otenet.gr



Υπεύθυνοι κατά το Νόμο
Ανάργυρος Σακελλαρόπουλος
Ιωάννα Χρονοπούλου



Επιμέλεια Έκδοσης - Στοιχειοθεσία
Πάυλος Ν. Κολοκοτσάς
Κουμουνδούρου 1
Τηλ. 21-52.41.046

ΠΡΟΔΙΡΕΤΙΚΗ ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΜΟΥ ΒΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 67ο ΕΤΟΣ

Σχετικά με το παραπάνω θέμα και ύστερα από αίτημα της ΠΑΣΚ-Τ, συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΤΥΕ στις 2 Οκτωβρίου και πήρε την παρακάτω απόφαση:

Το θέμα της ενδεχόμενης επιμήκυνσης του χρόνου υπηρεσίας των δημοσίων υπαλλήλων μέχρι το 67ο έτος και μάλιστα σε εθελούσια βάση, μας αφήνει παντελώς αδιάφορους στην παρούσα φάση αφού τίποτα δεν έχει τεθεί σε επίσημη βάση.

Σε κάθε όμως περίπτωση, πέραν της διακωμώδησης της υπόθεσης, η Ομοσπονδία επισημαίνει ότι δεν είναι φρόνιμο για την ηγεσία της ΠΑΣΚ-Τ να προτάσσει θέματα για συζήτηση που αφορούν σε εικολογίες (αφού δεν υπάρχει τίποτα δεδομένο), αντί να ασχολείται με τα μείζοντα θέματα του Κλάδου που άφησε σε καταστροφική πορεία, που όμως ένα-ένα με τη δημιουργική τακτική της παρούσας διοίκησης προωθούνται σε θετική κατεύθυνση προς όφελος της υπηρεσίας μας και των συναδέλφων.

Κατά συνέπεια και επί της ουσίας της υποθέσεως η διοίκηση της ΟΤΥΕ θα αποφασίσει σχετικά στο βαθμό που αφορά στον Τελωνειακό Κλάδο εάν και όταν το θέμα γίνει επίκαιρο και εφόσον η καθ' ύλη αρμόδια ΑΔΕΔΥ εκφράσει σε εκείνο το χρονικό σημείο τις οικείες θέσεις της.

Άλλωστε κάθε πράγμα στον καιρό του και...

Τέλος επί της διακίνησης εγγράφων από το FAX της ΟΤΥΕ η διοίκηση της Ομοσπονδίας κάνει γνωστό σε όλους τους συναδέλφους ότι κλειδιά των γραφείων έχουν, ως πρέπει, όλα τα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής στα οποία έχει εξαρχής συσταθεί ότι της υλικοτεχνικής υποδομής θα κάνουν χρήση μόνο τα μέλη των οργάνων της ΟΤΥΕ και της 1ης ΕΤΥ και οι παρατάξεις της ΔΑΚΕ-Τ, της ΠΑΣΚ-Τ και της ΔΕ-Τ.

Κάθε τι άλλο αντιβαίνει στα συμφωνηθέντα, πλην όμως για λόγους δημοκρατικής συνείδησης δεν είμαστε οι "χωροφύλακες" που θα ελέγξουμε όσους "παρασπονδούν" και δεν τιμούν τις αρχές και αξίες που πρεσβεύει ο Κλάδος μας.

Η ΔΑΚΕ-Τ ως διοίκηση της ΟΤΥΕ είναι σε όλους γνωστό ότι δεν έχει ομάδες ή δίκτυα, σε αντίθεση με άλλους και είναι η μόνη που υπογράφει πάντοτε με ονοματεπώνυμο.

Είναι επίσης γνωστό ότι συνεχώς κατηγορούμαστε από τους άλλους για συντεχνιασμό, η οποία είναι η μόνη "κατηγορία" που ευχαρίστως αποδεχόμαστε, αφού με βάση και το καταστατικό μας, πρωταρχικό μας μέλημα είναι το συμφέρον του Κλάδου και των συναδέλφων και όχι των άλλων Δημοσίων Υπαλλήλων που εκφράζονται από τις Ομοσπονδίες τους.

Με τα δεδομένα αυτά είναι πασιφανές ότι τέτοιες ενέργειες και θέσεις πρέπει να αναζητηθούν σε άλλου χώρους, που όλοι οι συνάδελφοι γνωρίζουν.

Σε τελική ανάλυση ο παραταξιακός ωφελιμισμός που εκφράζει η ΠΑΣΚ-Τ, δεν μπορεί να προτάσσεται των συμφερόντων της Τελωνειακής Υπηρεσίας και 4000 περίπου Τελωνειακών.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΤΥΕ

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Η Γεν. Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΑ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΕΞΟΔΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ήδη την γευτήκαμε

Πριν τις εκλογές της 10ης Μαΐου 2007 γνωστοποιήσαμε σε όλους τους συναδέλφους το πρόγραμμά μας και τις κυρίαρχες διεκδικήσεις μας για την τριετία 2007-2010.

Πριν αλέκτωρ λαλήσει, ένα από τα αιτήματά μας που ήταν η εκ νέου αναπροσαρμογή των εξόδων κίνησης υλοποιήθηκε.

Παρακάτω δημοσιεύουμε για ενημέρωση οικεία Υπουργική Απόφαση, αφού υπάρχουν ακόμα άπιστοι Θωμάδες που για τους δικούς τους λόγους θέλουν να μηδενίσουν τα πάντα, όταν προέρχονται από εμάς, ακόμα και όσα είναι αυταπόδεικτα.

Απόφ. 2/30495/0022/2007

Αναπροσαρμογή εξόδων κίνησης

(ΦΕΚ 845 Β της 30.5.2007)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

Α. Του άρθρου 35 του Ν. 1882/1990 (ΦΕΚ 43 Α').

Β. Του άρθρου 5 παρ. 3 του Ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α').

Γ. Του άρθρου 40 του Ν. 849/1978, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/1993.

Δ. Του άρθρου 21 του Ν. 2386/1996.

Ε. Την υπ' αριθ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 1432/Β'/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 5733/ΔΙΟΕ/179/2006 (ΦΕΚ Β 204) όμοια απόφαση.

2. Τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης των φοροτεχνικών και δημοσιονομικών υπαλλήλων για την εντατικοποίηση των ελέγχων, στα πλαίσια εκτέλεσης του προϋπολογισμού εσόδων και εξόδων, καθώς και το γεγονός ότι η φύση της εργασίας των Τελωνειακών υπαλλήλων επιβάλλει συνεχείς μετακινήσεις εντός των ορίων της έδρας αυτών.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 1.900.000 ευρώ περίπου για το τρέχον έτος, και 10.300.000 ευρώ περίπου για κάθε ένα από τα επόμενα έτη η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ειδ. Φορέα 23-110 του ΚΑΕ 0289, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε τα έξοδα κίνησης των φοροτεχνικών, δημοσιονομικών και τελωνειακών υπαλλήλων, καθώς και των υπαλλήλων της παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν. 2386/1996, που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 35 του Ν. 1882/1990 σε 8 ευρώ, για κάθε ημέρα μετακίνησης.

Η απόφαση αυτή, που ισχύει από 1.8.2007, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2007.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΔΟΥΚΑΣ

ΜΠΡΑΒΟ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Όταν σε καιρό εκλογών οι υποψήφιοι...τρέχουν, οι της απερχόμενης διοίκησης τονίζουν τις επιτυχίες τους και οι της αντιπολίτευσης τα θλέπουν μαύρα, αποτελεί χρέος για μας να αναδείξουμε τους ανώνυμους στους πολλούς εργάτες - συναδέλφους, που στελεχώνουν τις Εφορευτικές Επιτροπές και συμβάλλουν αποφασιστικά στην εύρυθμη διεξαγωγή τους.

Ο λόγος για εκείνους τους τελωνειακούς που χωρίς καμιά συνδικαλιστική ιδιότητα ή υπηρεσιακή αρμοδιότητα με μόνο κίνητρο το ενδιαφέρον τους για την προώθηση των θεμάτων του Κλάδου και των υποχρεώσεων της τήρησης των οικείων νόμων (π.χ. Ν. 1264/82) έδωσαν ως μέλη των Εφορευτικών Επιτροπών τη δική τους πολύωρη μάχη, για να κυλήσουν τα πάντα ομαλά.

Τουλάχιστον για τα μεγάλα εκλογικά τμήματα αναφερόμαστε για ένα συνεχές και κουραστικό τουλάχιστον 12ώρο για την ημέρα των εκλογών, πέραν της ενημέρωσης - παραλαβής του υλικού από την προηγούμενη.

Σε μας δεν μένει παρά να ευχαριστήσουμε δημόσια από τις στήλες της εφημερίδας μας όλες και όλους τους συναδέλφους που ως μέλη των εφορευτικών επιτροπών συνέβαλλαν στην ομαλή διεξαγωγή των εκλογών.

Για τη Ε.Ε. της ΟΤΥΕ

Ο Πρόεδρος

Αναργ. Σακελλαρόπουλος

Η Γεν. Γραμματέας

Ιωαν. Χρονοπούλου

Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Συγκροτήθηκε σε Σώμα το Γενικό Συμβούλιο και η Εκτελεστική Επιτροπή

Στις 7 Ιουνίου το Γενικό Συμβούλιο εξέλεξε τη νέα Εκτελεστική Επιτροπή που μετά τη συγκροτήσή της σε σώμα έχει ως εξής:

ΔΑΚΕ-Τ

έδρες 7

ΠΑΣΚ-Τ

έδρες 6

Πρόεδρος:

Σακελλαρόπουλος Ανάργυρος
(ΔΑΚΕ-Τ)

Αντιπρόεδρος:

Καρδάκος Πέτρος
(ΔΑΚΕ-Τ)

Γενική Γραμματέας:

Χρονοπούλου Ιωάννα
(ΔΑΚΕ-Τ)

Αναπλ. Γεν. Γραμματέας:

Λιόντος Ηλίας
(ΔΑΚΕ-Τ)

Ταμίας:

Παπαντώνης Απόστολος
(ΔΑΚΕ-Τ)

Μέλη:

Αντωνάκης Γεώργιος (ΔΑΚΕ-Τ)

Βασιλάκος Νικόλαος (ΔΑΚΕ-Τ)

Κάκκος Ιωάννης (ΠΑΣΚ-Τ)

Κωστάκης Μιχαήλ (ΠΑΣΚ-Τ)

Σπανομαρκίδης Δημ. (ΠΑΣΚ-Τ)

Τριμπόνιας Δημήτριος (ΠΑΣΚ-Τ)

Ζυγογιάννης Δημ. (ΠΑΣΚ-Τ)

Τσαντήλας Κων/νος (ΠΑΣΚ-Τ)

Στη δήλωση του εκλεγέντος και πάλι προέδρου της ΟΤΥΕ Ανάργυρου Σακελλαρόπουλου επισημάνθηκε ότι η νέα Διοίκηση έχει πλήρη συναίσθηση του δύσκολου έργου που έχει να επιτελέσει για την παραπέρα αναβάθμιση της Τελωνειακής Υπηρεσίας, την προάσπιση των δικαιωμάτων των Τελωνειακών υπαλλήλων και την επίλυση οικονομικών, θεσμικών, συνταξιοδοτικών και ασφαλιστικών αιτημάτων τους.

Η νέα Διοίκηση θα συνδικαλιζεται με μέτρο, υπευθυνότητα και συνέπεια και είναι αποφασισμένη να συνεχίσει το θετικό έργο της προηγούμενης διοίκησης.

Δεδομένου ότι η νέα θητεία των οργάνων της ΟΤΥΕ είναι πλέον τριετής ζήτησε την κατ' αρχή συμπαράσταση και των άλλων παρατάξεων στην ευόδωση των κλαδικών διεκδικήσεων, αφού υπάρχει πλέον αρκετός χρόνος για την όποια διενέργεια της συνδικαλιστικής αντιπαράθεσης.

Τέλος, τονίστηκε ότι θα προασπισθεί η ενότητα όλων των συναδέλφων και ότι η νέα διοίκηση είναι υπερήφανη που εκπροσωπεί τους τελωνειακούς υπαλλήλους.

Προηγουμένως το Γενικό Συμβούλιο που είχε εκλεγεί στο Συνέδριο στα Σύβοτα στις 1 Ιουνίου, συγκροτήθηκε σε σώμα ως κατωτέρω:

Πρόεδρος: **Οικονομόπουλος**

Δημήτριος (ΔΑΚΕ-Τ)

Α' Αντιπρόεδρος: **Λιάχνης**

Χρήστος (ΔΑΚΕ-Τ)

Β' Αντιπρόεδρος: **Λυκίδης**

Πέτρος (ΠΑΣΚ-Τ)

Γ' Αντιπρόεδρος: **Καψιώχας**

Σωτήριος (ΔΑΚΕ-Τ)

Γενικός Γραμματέας: **Κουλίνας**

Κων/νος (ΔΑΚΕ-Τ)

Αναπλ. Γεν. Γραμματέας: **Ανδρέου**

Μαριάνθη (ΔΑΚΕ-Τ)