

Αριθ. Πρωτ.: 16

Αθήνα 28.04.2025

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για τρίτη φορά επαναλαμβάνεται το ίδιο σενάριο των υποχρεωτικών μεταθέσεων για την ενίσχυση των ΤΕΚ. Η διαμορφωθείσα κατάσταση δεν φέρει κανένα χαρακτηριστικό σύγχρονης διοίκησης που λειτουργεί με σχέδιο, θεσμικό πλαίσιο και στόχους.

Άγνωστα, αδιαφανή, ακατανόητα, ίσως και ανύπαρκτα τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τις υποχρεωτικές μεταθέσεις.

Ακολουθείται μια τακτική, που ούτε προβλέπεται ούτε καταλήγει στη στελέχωση της νέας μονάδας με υπαλλήλους όντως έμπειρους για να ανταποκριθούν στα νέα καθήκοντα. Και ενώ η ΔΔΑΔ με το νέο κανονιστικό πλαίσιο για την εσωτερική κινητικότητα επιδεικνύει μια αυξημένη τυπικότητα και αυστηρότητα για τις μεταθέσεις, στην περίπτωση της στελέχωσης των ΤΕΚ περιορίζεται στην αποδοχή προτάσεων, οι οποίες επίσης δεν ερείδονται σε καμία προβλεπόμενη διάταξη.

Ταυτόχρονα, είναι το λιγότερο άστοχο, ενώ δεν έχει ομαλοποιηθεί η λειτουργία των ΤΕΚ, αναφορικά με τα συστημικά προβλήματα και τα ζητήματα του νομικού πλαισίου να επιλέγεται η ενίσχυση με επιπλέον προσωπικό ως πανάκεια. Γεννάται το ερώτημα, εφόσον, ό,τι δεν αντιμετωπίζεται από τα ΤΕΚ επιλύεται από τα Τελωνεία και σύμφωνα με την πρόσφατη εγκύκλιο διαταγή της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ υπάρχουν πολλά ανάλογα ζητήματα, ποιοι συνάδελφοι θα έχουν παραμείνει στα Τελωνεία, προκειμένου να ανταποκριθούν.

Οι ΔΕΦΚ των αυτοκινήτων δεν μπορούν να ολοκληρωθούν λόγω του απαρχαιωμένου πλαισίου, για το οποίο η ΟΤΥΕ από το 2016 έχει επαναλαμβανόμενα καταθέσει λύσεις και προτάσεις, αλλά σε ότα μη ακουόντων.

Το επιπλέον προσωπικό δε θα επιλύσει το πρόβλημα ούτε θα συμβάλλει στην εύρυθμη λειτουργία των ΤΕΚ, αντίθετα η διαρκής αποστελέχωση των Τελωνείων έχει προκαλέσει συνθήκες ασφυξίας στις μονάδες προκαλώντας εκρηκτικά προβλήματα τόσο στην ασφαλή λειτουργία του ΤΕΚ, όσο και στη λειτουργία των Τελωνείων.

Δυστυχώς, από αύριο τα Τελωνεία της Αθήνας και του Πειραιά θα λειτουργούν με στελέχωση κάτω του αναγκαίου ορίου, θέτοντας σε αμφισβήτηση την ασφάλεια, την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα της οικονομικής δραστηριότητας εκθέτοντας σε κίνδυνο τους συναδέλφους που καλούνται να εκτελέσουν υπηρεσίες που υπερβαίνουν τις δυνατότητές τους.

Είναι απολύτως απαραίτητο να ανακοπεί ο ρυθμός ένταξης νέων μονάδων, πριν:

- την ενίσχυση των Τελωνείων με υπαλλήλους
- την υλοποίηση των απαιτούμενων συστημικών βελτιώσεων και των αναγκαίων αναβαθμίσεων. Το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων ICISnet, ήδη επιβαρυνμένο με τις υφιστάμενες διαδικασίες και διατυπώσεις και με τις παρεμβάσεις που δέχεται, για να ανταποκριθεί, στο μέτρο του εφικτού, στις ενωσιακές υποχρεώσεις, μετά την αποτυχία υλοποίησης των έργων του masp βρίσκεται σε οριακή κατάσταση. Οι αλλαγές που έχουν επέλθει επηρεάζουν παράλληλα και υποσυστήματα τα οποία δεν έχουν ενταχθεί στα ΤΕΚ.

Καλούμε την ΑΑΔΕ να φρενάρει, έστω και τώρα την προδιαγεγραμμένη πορεία προς τον γκρεμό, αποτρέποντας την επισφαλή λειτουργία τόσο των ΤΕΚ όσο και των Τελωνείων με άμεσα και ορατές συνέπειες στην εύρυθμη λειτουργία της εθνικής οικονομίας και των οικονομικών φορέων.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ ΚΑΤΣΙΚΑ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΣΧΑΛΗΣ