

Αριθ. Πρωτ.: 58

Αθήνα 1 Νοεμβρίου 2024

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με την από 17.10.2024 Τροποποίηση του Οργανισμού ΑΑΔΕ (για πολλοστή φορά από τη θέσπισή του!!!!) ως προς τη σύσταση δύο Τελωνειακών Ελεγκτικών Κέντρων (Τ.Ε.Κ.) στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη η ΑΑΔΕ έχοντας καταστήσει αυτοσκοπό τη σύσταση των ΤΕΚ, με στόχο να επιδείξει έργο, καταφεύγει σε μια επιλογή αμφίβολης αναγκαιότητας και σκοπιμότητας, δηλαδή **τη διάσπαση του τελωνειακού ελέγχου**, την ίδια στιγμή που τα άκρως απαραίτητα έργα για την αναβάθμιση των πληροφοριακών συστημάτων στο πλαίσιο του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα προχωρούν με χαρακτηριστικά αργούς ρυθμούς, διακινδυνεύοντας την επιτυχή ανταπόκριση της χώρας στις ενωσιακές τελωνειακές της υποχρεώσεις.

Καταρχάς να τονίσουμε για ακόμη μια φορά, ότι σε κανένα στάδιο της σχεδιαζόμενης οργανωτικής αλλαγής που είναι τόσο κρίσιμη για την υπηρεσία, καθώς αποσκοπεί στη ριζική αναθεώρηση της δομής και των αρμοδιοτήτων των Τελωνείων δεν ζητήθηκαν οι απόψεις της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων. Στην πραγματικότητα δεν υπήρξε ούτε θεσμική ενημέρωση, αν και η επίδραση της θέσπισης των ΤΕΚ θα είναι καταλυτική για τις υπηρεσίες και τους υπαλλήλους.

Η **Κεντροποίηση του τελωνειακού ελέγχου** (σύσταση των ΤΕΚ) είναι **βεβιασμένη και άκαιρη** χωρίς την προηγούμενη υλοποίηση κομβικών μεταρρυθμίσεων.

Με τα σημερινά δεδομένα:

1. της **υποστελέχωσης** τόσο στην κεντρική Υπηρεσία της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ, όσο και στις Αποκεντρωμένες και Περιφερειακές Υπηρεσίες
2. του **υφιστάμενου νομικού πλαισίου**, το οποίο χρήζει άμεσης επικαιροποίησης, τυποποίησης και εξορθολογισμού και
3. της **αδυναμίας του πληροφοριακού συστήματος** να καλύψει τις υφιστάμενες ανάγκες των τελωνειακών διαδικασιών και διατυπώσεων,

δεδομένου ότι δεν είναι καθόλου σπάνιες οι φορές που το σύστημα «καταρρέει» και απαιτείται υπερπροσπάθεια των συναδέλφων που δουλεύουν στην πληροφοριακή υποστήριξη αλλά και των τελωνειακών υπαλλήλων στις τελωνειακές μονάδες για να εξυπηρετηθούν οι οικονομικοί φορείς, οι πολίτες και οι τουρίστες

η προσαρμογή του τελωνειακού ελέγχου στο μοντέλο κεντρικοποίησης δείχνει αδυναμία αντίληψης του τελωνειακού αντικειμένου. Οι θέσεις μας επιβεβαιώνονται από την επιλογή του χρόνου έναρξης λειτουργίας, δηλαδή παραμονή των χριστουγεννιάτικων εορτών, όταν ο εμπορικός κόσμος θα βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο της δραστηριότητάς του και η τουριστική κίνηση θα κορυφωθεί, η ΑΑΔΕ βάζει σε λειτουργία μια οργανωτική αλλαγή που **δεν έχει ποτέ άλλοτε εφαρμοστεί.**

Τα Τελωνεία δεν είναι δομές τοπικού επιπέδου, είναι το βασικό κύτταρο της τελωνειακής υπηρεσίας, και τελούν σε πλήρη συνάρτηση με τις εμπορικές ροές και ανάγκες.

Όσον αφορά στα δελτία τύπου και σε διάφορα δημοσιεύματα που κυκλοφορούν από πλευράς ΑΑΔΕ και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης για το συγκεκριμένο θέμα, διαπιστώνουμε ότι στην πλειοψηφία των περιπτώσεων η πληροφόρηση που παρέχεται είναι λανθασμένη και τα συμπεράσματα που εξάγονται αυθαίρετα.

Προφανώς δεν έχει γίνει αντιληπτό πως ο **θεμέλιος λίθος** του τελωνειακού ελέγχου είναι ο **φυσικός έλεγχος** των εμπορευμάτων, ήτοι η ποσοτική και ποιοτική επαλήθευση – ταυτοποίηση του δηλούμενου εμπορεύματος με το πραγματικά προσκομισθέν στην τελωνειακή μονάδα η οποία μπορεί να βρίσκεται ανά την επικράτεια. Το συγκεκριμένο κομμάτι του ελέγχου δεν δύναται να μεταφερθεί στα Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα. Κατά συνέπεια η κεντρικοποίηση, αφορά μόνο σε ένα μέρος του ελέγχου (έγγραφα), και **ο έλεγχος διασπάται** – εξαρτάται από περισσότερες από μία τελωνειακές μονάδες (ΤΕΚ, Τελωνειακή Περιφερειακή Μονάδα) με ό,τι μπορεί να συνεπάγεται αυτό σε επίπεδο καθυστερήσεων.

Διαβάζουμε πως *«Επιταχύνονται οι τελωνειακές διαδικασίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου και του επιχειρείν, με την αυτοματοποίηση των διατυπώσεων, των απαγορεύσεων και των περιορισμών στη διακίνηση εμπορευμάτων τρίτων χωρών.»* Δυστυχώς δεν προκύπτει από πουθενά, κάτι από τα ανωτέρω. **Καμία αυτοματοποίηση δεν έχει προβλεφθεί** η οποία να επιταχύνει τις

υπάρχουσες διαδικασίες, αντιθέτως **η διάσπαση του τελωνειακού ελέγχου και η εμπλοκή περισσότερων τελωνειακών μονάδων είναι σχεδόν βέβαιο πως θα δημιουργήσει καθυστερήσεις στις εμπορευματικές ροές.**

Επιπλέον όσον αφορά στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων που επικαλείται η ΑΑΔΕ και αυτή δυστυχώς δεν προκύπτει από πουθενά. Αντιθέτως τα ΤΕΚ έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν και σε πρωινή και σε απογευματινή βάρδια ενώ ταυτόχρονα δεν μπορούν να λειτουργήσουν αυτόνομα χωρίς την συνδρομή των περιφερειακών υπηρεσιών στις περιπτώσεις διενέργειας φυσικών ελέγχων εμπορευμάτων ή ελέγχων εγγράφων που απαιτούν την συνδρομή του περιφερειακού τελωνειακού ελεγκτή. Αυτό θα έχει ως **άμεση συνέπεια την υποχρεωτική λειτουργία και σε πρωινή και σε απογευματινή βάρδια εκτός των ΤΕΚ και όλων των τελωνειακών περιφερειακών μονάδων,** χωρίς συγκεκριμένο χρονικό προγραμματισμό εκτέλεσης τελωνειακών εργασιών. Μέχρι σήμερα στις περιφερειακές τελωνειακές μονάδες αναλόγως του προγραμματισμένου χρόνου φόρτωσης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων ή προσκόμισης των προς εισαγωγή, διενεργούνταν οι τελωνειακοί έλεγχοι και οι τελωνειακές διαδικασίες σε χρονικά διαστήματα που εξυπηρετούσαν και τους ίδιους τους οικονομικούς φορείς καθώς υπήρχε δυνατότητα προγραμματισμού των εργασιών ανά τελωνειακή μονάδα. Με την λειτουργία των ΤΕΚ **καμιά δυνατότητα προγραμματισμού** δεν θα υπάρχει αφού ο προγραμματισμός αυτός θα πρέπει να γίνει για όλους τους οικονομικούς φορείς ανά την επικράτεια. Πρόβλεψη μας είναι πως **τελωνειακοί ελεγκτές, οικονομικοί φορείς και μεταφορείς θα έρθουν αντιμέτωποι με ένα δυσλειτουργικό σύστημα που θα δημιουργεί αναίτιες καθυστερήσεις οι οποίες κοστίζουν.** Επιπλέον διερωτόμαστε πως θα γίνει κατορθωτό να λειτουργούν ταυτόχρονα με τα ΤΕΚ και όλες οι περιφερειακές τελωνειακές μονάδες σε διπλή βάρδια την στιγμή που σε **όλες τις τελωνειακές μονάδες η υποστελέχωση έχει φτάσει σε τέτοιο βαθμό που το προσωπικό δεν επαρκεί για την λειτουργία της πρωινής βάρδιας.** Χρήσιμο επίσης θα ήταν να μας ενημερώσει η ΑΑΔΕ κατά πόσο έχει συνυπολογίσει στην προϋπολογισθείσα δαπάνη για την δημιουργία των ΤΕΚ την **αύξηση του κόστους υπερωριακής απασχόλησης** για τους τελωνειακούς ελεγκτές των περιφερειακών τελωνειακών μονάδων της χώρας, την ίδια στιγμή που η **υπάρχουσα δαπάνη δεν επαρκεί για τις τρέχουσες ανάγκες των Τελωνειακών Μονάδων σε βάρδιες και υπερωρίες** οι οποίες σαφώς θα αυξηθούν.

Επιπλέον επειδή γίνεται λόγος για αξιοποίηση νέων τεχνολογιών μέσω ενός κεντρικού πληροφοριακού συστήματος, δίχως να έχουν γίνει οι αναγκαίες επενδύσεις αλλά με τους υπάρχοντες πόρους αυτό φαντάζει τουλάχιστον χιουμοριστικό. Ενδεικτικά σήμερα 29/10/2024, ημέρα εγκαινίασης του νέου κτιρίου στέγασης των κεντρικών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ, οι τελωνειακοί υπάλληλοι έλαβαν για ακόμα μια φορά στα ηλεκτρονικά ταχυδρομεία τους το γνωστό μήνυμα με τίτλο «Ανακοίνωση μη Διαθεσιμότητας ICISNET».

Όσον αφορά στην προάσπιση των εθνικών και ενωσιακών συμφερόντων και την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου τονίζουμε ότι αυτή είναι η δουλειά μας και από οποιαδήποτε τελωνειακή μονάδα και αν παρέχουμε τις υπηρεσίες μας, όπως κι αν ονομαστεί αυτή, θα αγωνιζόμαστε συνεχώς για αυτόν τον σκοπό. Μας προβληματίζει ιδιαίτερος φυσικά το γεγονός πως στο εξαιρετικά πιθανό ενδεχόμενο να υπάρχουν καθυστερήσεις και δυσλειτουργίες από την λειτουργία των ΤΕΚ έχει ήδη προταθεί η μείωση των τελωνειακών ελέγχων με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται.

Εν κατακλείδι ο κεντρικός τελωνισμός είναι ένα σπουδαίο Ενωσιακό τελωνειακό εγχείρημα μεγάλης σημαντικότητας το οποίο θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε Ενωσιακό επίπεδο και να μπει σε εφαρμογή στα κράτη – μέλη μετά από την κατάλληλη προετοιμασία τόσο σε Εθνικό όσο και σε Ενωσιακό επίπεδο. Η πρόχειρη αντιγραφή του εν λόγω εγχειρήματος με **εθνικούς πειραματισμούς** που εξυπηρετούν κυρίως το φαίνεσθαι, μπορεί να αποδειχθεί μία ακόμη λανθασμένη επιλογή. Τα πρόσφατα παραδείγματα με τα **συσσωρευμένα προβλήματα και τις εκκρεμείς υποθέσεις στις κεντροποιημένες νεοσύστατες φορολογικές υπηρεσίες** θα φαντάζουν μικρά σε σχέση με τα προβλήματα που μπορούν να δημιουργηθούν στις τελωνειακές υπηρεσίες καθώς η τελωνειακή διαδικασία είναι άμεσα συνυφασμένη με τις εμπορευματικές ροές.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ ΚΑΤΣΙΚΑ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΣΧΑΛΗΣ